



MANUAL DE PROPRIETÁRIO

AK550 PREMIUM

[V2023/0928]

Índice

1. Bem-Vindo.....	4
2. Introdução.....	5
2.1 Segurança.....	5
2.2 Equipamentos de Proteção.....	8
2.3 Acessórios.....	8
2.4 Verificações diárias.....	9
3. Veículo.....	11
3.1 Dados técnicos do veículo.....	11
3.2 Componentes e comandos.....	12
3.3 Identificação do veículo.....	13
3.4 Painel de instrumentos.....	13
3.5 Comutadores.....	16
3.6 Interruptor Principal e Centrais.....	20
3.7 Controlo Remoto/Comando.....	21
3.8 Sistema Anti-Furto.....	22
3.9 Noodoe.....	23
3.10 Tomada de Energia.....	25
3.11 TPMS – Sensor de Pressão de Ar dos Pneus Eletrónico.....	25
3.12 Sistema de ABS e TCS.....	26
4. Verificações gerais.....	28
4.1 Óleo do motor.....	28
4.2 Filtro de ar.....	29
4.3 Folgas.....	30
4.3.1 Folga do punho acelerador.....	30
4.3.2 Folga das manetes.....	30
4.4 Pneus e Pastilhas.....	31

4.4.1 Pressão dos pneus.....	31
4.4.2 Profundidade do rasto	31
4.4.2 Pastilhas de travão	32
4.5 Bateria	32
4.5.1 Localização da bateria	33
4.5.2 Carregar a bateria.....	33
4.5.3 Armazenamento da bateria	33
4.5.4 Caixa de fusíveis	34
4.6 Luzes Dianteiras e Traseiras	34
4.7 Arranque do veículo	35
5. Manutenção	37
4.1 Tabela de Manutenção.....	38
6. Cuidados com o Veículo	42
6.1 Sistema de combustível	42
6.2 Períodos de paragem prolongados	42
6.3 Depois de paragens por períodos de paragem prolongados.....	43
6.4 Limpeza do veículo	43
7. Garantia.....	46
7.1 Período de garantia	46
7.2 Ativação da garantia.....	46
7.3 Exclusões de garantia	46

1. Bem-Vindo

Parabéns pela preferência na compra da sua Kymco!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Kymco deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A Kymco é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais Kymco.

A Kymco reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno.

2. Introdução

A leitura integral e atenta deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo.

A utilização e operação segura dependem das habilitações técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução informe-se acerca da legislação em vigor.

2.1 Segurança

Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo:

- O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;
- Este veículo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada;
- Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- O período de rodagem do seu veículo é de 1.000 km quilómetros de funcionamento, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do

motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;

- Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;
- Seja consciente das condições climáticas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizos e acidentes;
- Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, “cavalos”, curvas a velocidade excessiva e outras;
- Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controlo do veículo;
- Tenha uma condução defensiva;
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem visualizar;
- Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas;
- Utilize sempre capacete, equipamentos de proteção e roupas adequadas;
- Tenha atenção à posição do descanso central e/ou lateral: deve ser recolhido antes de iniciar marcha e aberto antes de abandonar o veículo;
- Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;
- O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;
- Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés;
- Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos no guiador e ambos os pés nos pousa-pés;

- A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- Não transporte animais no veículo;
- Nunca sobrecarregue o veículo uma vez que irá perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do depósito de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- O escape atinge uma elevada temperatura, que poderá manter-se mesmo após o motor parar o seu funcionamento. Não lhe toque;
- Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;
- Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.

O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e conseqüentemente do risco de ferimentos graves ou morte.

2.2 Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes em motocicletas ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

Use sempre um capacete homologado.

Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a percepção de situações de perigo.

O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais.

Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente.

Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.

O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

2.3 Acessórios

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do motociclo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guidador ou na zona da forqueta podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guidador ou na zona da forqueta, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível.

Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica.

Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua

capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios eléctricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios eléctricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à Kymco produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela Kymco, não deverão ser instalados no veículo.

A Kymco não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

2.4 Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

1. Inspeção da direção: Rode o guidador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.
2. Travões: Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
3. Pneus: Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
4. Combustível: certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução.
ATENÇÃO: Nunca ateste o depósito até ao topo. Devido à legislação em vigor, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera e por isso o veículo está equipado com um sistema de filtragem desses vapores. Caso esse sistema fique obstruído ou contaminado, poderá resultar num funcionamento irregular da bomba de combustível, e até mesmo resultar em danos no depósito.
5. Luzes: Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
6. Nível dos lubrificantes: Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões,...)
7. Estado dos espelhos: Verificar se os espelhos estão em conformidade.

Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

3. Veículo

3.1 Dados técnicos do veículo

MOTOR

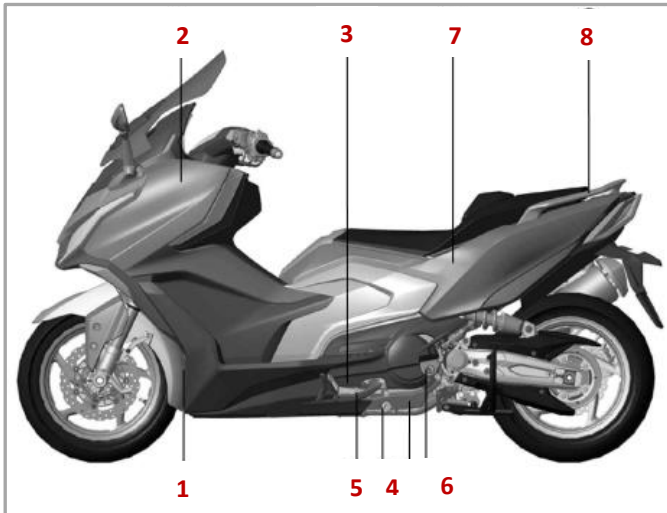
Tipo	2 cilíndricos, 4 tempos
Cilindrada	550.4 cc
Potência Máxima	50.9 kW @ 7500 rpm
Refrigeração	Líquida
Alimentação	Injeção Eletrónica
Sistema de arranque	ECU
Transmissão	Automática - CVT
Vela	NGK CR7E

CHASSIS

Suspensão (Dianteira / Traseira)	Forqueta telescópica invertida / Mono amortecedor
Travão (Dianteiro / Traseiro)	Duplo Disco / Disco
Pneu (Dianteiro/ Traseiro)	120/70-15 // 160/60-15
Comprimento	2220 mm
Largura	795 mm
Altura	1494 mm
Distância entre eixos	1580 mm
Peso	239 kg
Capacidade depósito	15 L
Lotação	Homologada 2 pessoas

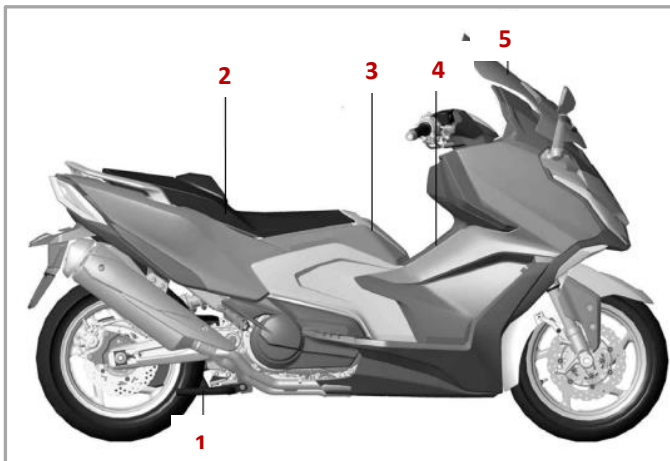
3.2 Componentes e comandos

Vista Esquerda



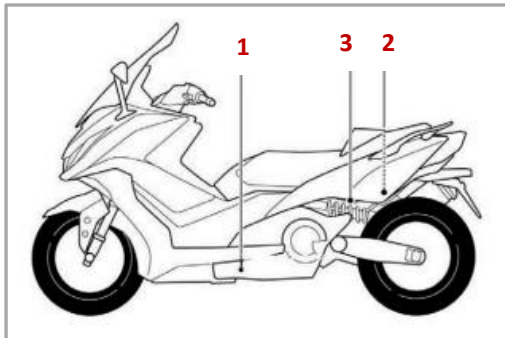
1. Mostrador do Nível de Líquido de Refrigeração
2. Bateria
3. Filtro do óleo
4. Bujão de drenagem do óleo
5. Pousa-pés esquerdo
6. Mostrador do Nível do Óleo
7. Baú
8. Apoio Traseiro Esquerdo

Vista Direita



1. Descanso Central
2. Kit de Ferramentas
3. Tanque de combustível
4. Filtro de ar
5. Pára-brisas

3.3 Identificação do veículo



Nº Identificação Motor (1)

O número encontra-se gravado no cárter, do lado esquerdo do veículo.

Nº Identificação Veículo VIN (2)

O número do motor está gravado no chassis, do lado esquerdo do veículo.

Placa de identificação do veículo (3)

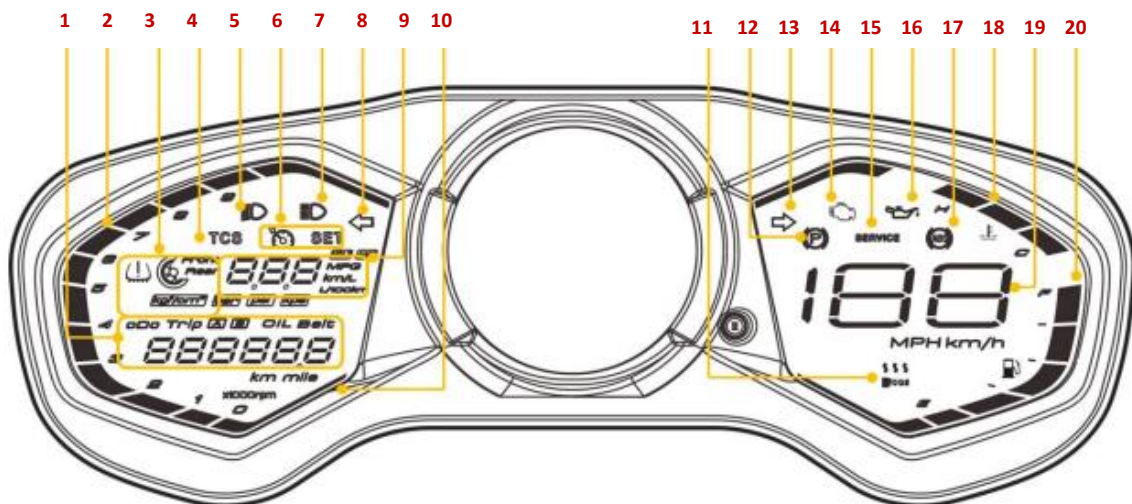
O número encontra-se gravado no chassi, do lado esquerdo do veículo.



Autocolante de aviso de carga e pneus (4)

O autocolante de aviso de carga e pneus encontra-se no baú do veículo.

3.4 Painel de instrumentos



1. Odómetro e Avisos de Óleo e Correia

Pressionando “O” durante 2 segundos irá poder escolher entre quilómetros ou milhas. Ao pressionar o botão “para baixo” no comutador direito pode escolher entre ODO, TRIP A, TRIP B, OIL e BELT:

- ODO: Distância total percorrida em km ou milhas
- TRIP A e TRIP B: O modo trip mostra os quilómetros percorridos num determinado espaço de tempo ou viagem. Pode reiniciar o contador apertando o botão “O” no comutador direito;
- OIL: Após percorrer 5000km o indicador “Service” irá acender no Mostrador direito. Deve dirigir-se ao seu concessionário para fazer a manutenção necessária. Apesar deste indicador acender a cada 5000km, deverá sempre fazer a sua mudança na revisão dos 1000km e reiniciar o contador para que se mantenha fidedigno com a quilometragem e manutenções necessárias dos veículos;
- BELT: Após percorrer 20000km o indicador “Service” irá acender no Mostrador direito. Deve dirigir-se ao seu concessionário para fazer a manutenção necessária.

2. Conta-rotações

Indica as rotações do motor em rpm

3. Indicador de Pressão dos Pneus

Este indicador irá permanecer intermitente sempre que a pressão dos pneus não esteja correta, piscando mais rapidamente quando a pressão descer rápido, e mais devagar quando a pressão descer lentamente.

4. Indicador TCS

Este indicador irá acender sempre que os circuitos elétricos estejam ligados e desligar assim que o veículo ultrapasse os 6km/h. Caso se mantenha ligado, isto indica uma falha no sistema de TCS.

5. Indicador de Luzes de Cruzamento

Sempre que as luzes de cruzamento, ou médios, estejam ligadas este indicador irá acender no painel.

6. Cruise Control

Surge sempre que seja acionado o cruise control.

7. Indicador de Luzes de Estrada/Máximos

Este indicador irá acender sempre que as luzes de estrada/máximos estiverem ligadas.

8. e 13. Indicador de Mudança de Direção

Assim que acionar o interruptor de mudança de direção à esquerda ou à direita, este indicador respectivo irá acender.

9. Consumo Instantâneo de Combustível e Voltagem de Bateria

Pressionando o “para cima” no comutador direito pode alternar entre os modos:

- AVE: Consumo instantâneo - O consumo instantâneo apresentado é calculado de acordo com a aceleração momentânea do veículo. Poderá escolher a unidade a apresentar (km/L, L/100km ou MPG) pressionando “O” no comutador direito;
- VOLT: Indica a voltagem da bateria.

10. Normal/Rain/TCS Off

O botão “MODE” e pode ser utilizado para escolher entre os modos Power, Rain e TCS Off dependendo da preferência do condutor

11. Indicador de Punhos Aquecidos

Depois de ter os circuitos elétricos do veículo ligados, pressione o botão correspondente durante 3 ou mais segundos para ativar ou desativar a função de aquecimento. O indicador irá ligar ou desligar correspondentemente.

12. Indicador de Travão de Parque

Se este indicador ligar, indica que o travão de parque está acionado.

14. Luz de Aviso de Motor

Este indicador permanece aceso sempre que existe alguma falha no veículo. Neste caso deve contactar o seu concessionário para uma avaliação ao motociclo.

15. Indicador “Service”

Sempre que seja necessária uma intervenção relativa ao óleo ou à correia, o indicador “Service” irá ligar. Selecionando o modo OIL ou BELT, poderá desligar o indicador e/ou reiniciar o contador.

16. Indicador de Pressão do Óleo

O indicador de pressão do óleo irá ligar quando os circuitos elétricos do veículo estiverem ligados, e desligar quando o motor iniciar. Caso permaneça ligado, a pressão do óleo deverá estar baixa e é necessário deslocar-se ao seu concessionário Kymco de forma a avaliar o veículo.

17. Indicador de Falha do ABS

Este indicador irá acender sempre que os circuitos elétricos estejam ligados e desligar assim que o veículo ultrapasse os 6km/h. Caso se mantenha ligado, isto indica uma falha no sistema de ABS. Deverá deslocar-se ao seu concessionário Kymco de forma a avaliar o veículo.

18. Indicador de Temperatura do Líquido de Refrigeração

Se o indicador estiver próximo do símbolo “H”, a temperatura do líquido de refrigeração será anormal. Nesta situação, deverá parar, desligar o motor e aguardar que o líquido arrefeça antes de adicionar mais e reiniciar o motor. Em seguida deverá deslocar-se ao concessionário Kymco mais próximo para uma inspeção do veículo. Circular com temperatura excessiva pode causar danos irreversíveis no motor do seu veículo.

19. Velocímetro

Indica a velocidade atual do veículo em km/h ou mph (pode alternar entre o sistema métrico ou imperial pressionando o botão “O” no comutador direito durante 2 segundos).

20. Indicador de Nível de Combustível

Indica o nível de combustível no depósito. Abasteça sempre que o indicador esteja próximo do símbolo “E”.

3.5 Comutadores

Comutador esquerdo



1. Indicador de Aquecedor de Punhos
2. Botão "SET"/Desacelerar
3. Botão "RESEST"/Acelerar
4. Botão Cruise Control
5. Interruptor de Luzes de Mudança de Direção
6. Interruptor de Luzes
7. Interruptor de Luzes de Estrada/Cruzamento
8. Botão de Ajuste da Viseira Elétrica
9. Buzina
10. Botão de Seleção de modo Normal / Rain / TCS OFF
11. Interruptor de Punhos aquecidos

Aquecedor de Punhos

Após ligar o veículo, pressione o interruptor durante pelo menos 3 segundos ligar ou desligar o sistema de punhos aquecidos. Após ligar, pressione o interruptor brevemente para selecionar a intensidade pretendida (a sequência de aquecimento será 1>2>3>1>2>...).

Sempre que ligar o veículo a luz do indicador irá piscar uma vez em branco e outra em vermelho. Sempre que o sistema de aquecedor de punhos estiver ligado a luz branca irá permanecer ligada, desligando-se quando desligar o sistema. Caso a luz vermelha permaneça ligada deverá consultar o seu concessionário Kymco para averiguar uma eventual anomalia

Cruise Control

O veículo deverá atingir uma velocidade 45km/h, e em seguida:

- Pressione o botão de Cruise Control
- Aguarde que o indicador correspondente apareça no quadrante
- Acelere até à velocidade desejada
- Pressione o botão "SET"
- Ficará definida a velocidade do momento em que pressionou o botão "SET"
- Poderá ajustar a velocidade pressionando "RES" para acelerar ou "SET" para desacelerar
- Para desativar o Cruise Control poderá pressionar o botão de Cruise Control ou travar

Interruptor de Luzes de Mudança de Direção

Pressionando este interruptor irá acionar as luzes de mudança de direção do veículo e os correspondentes indicadores no painel de instrumentos. Pressione o interruptor para a esquerda ou direita, de acordo com a mudança de direção que desejar efetuar.

Interruptor de Luz Dianteira

Pressione para ligar ou desligar a luz dianteira.

Interruptor de Luzes de Estrada/Cruzamento

Permite escolher entre luzes de estrada, ou máximos, e de cruzamentos, ou médios.

Botão de Ajuste de Viseira Elétrica

Caso necessite de ajustar a viseira, pressione o botão superior para subir e o botão inferior para descer.

Buzina

Pressionando este botão, o veículo irá emitir um sinal sonoro.

Ajuste da Manete de Travão Traseiro/Dianteiro

A manete de travão traseiro e dianteiro estão localizadas no lado esquerdo e direito do guiador respetivamente, e têm 4 posições de ajuste de acordo com a distância pretendida. Deve apertar a manete enquanto roda o botão de ajuste, e soltar para confirmar a distância definida.

Travão de Parque



O travão de parque permite bloquear a roda traseira, de forma a prevenir qualquer acidente quando estacionado numa superfície inclinada. Ao deslocar a alavanca para a esquerda irá accionar o travão. Para destravar, desloque para a direita.

Atenção:

- Nunca utilize o travão de parque quando o veículo se encontra em movimento. O bloqueio da roda traseira pode resultar num acidente
- Quando accionar o travar de parque, certifique-se que a roda está verdadeiramente bloqueado
- Quando destravar, confirme que a roda está de facto livre de bloqueios.

Comutador direito



- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1. Interruptor de Luzes de Aviso | 6. Interruptor de Arranque Elétrico |
| 2. Botão de Seleção do Quadrante | 7. Interruptor de Corte de Corrente: Circuitos Ligados |
| 3. Botão “O” | 8. Interruptor de Corte de Corrente: Circuitos Desligados. |
| 4. Botão “para cima” / “para baixo” | |
| 5. Botão de Seleção do Noodoe | |

Interruptor de Luzes de Aviso

Mova este interruptor para a esquerda para accionar as luzes de aviso. As luzes de mudança de direção dianteiras e traseiras irão ligar. Mova para a direita para desligar.

Botão de Seleção do Quadrante

Pressione este botão para aceder ao modo de configuração do painel de instrumentos.

Botões de Operação de Noodoe

Pressione “O” para entrar no menu de seleção e aceder a informação relativa ao noodoe. Pressione os botões “para cima” ou “para baixo” para alterar a informação apresentada no quadrante. Pressione o botão de seleção do Noodoe para entrar no modo.

Botão de Arranque Elétrico

Pressionando este botão irá iniciar o motor. Mantenha os travões dianteiros e traseiros acionados enquanto inicia o motor. Caso o veículo não arranque de imediato, não mantenha o

botão de arranque elétrico pressionado por mais de 5 segundos, aguarde um momento e volte a tentar. Caso o problema persista, contacte o seu concessionário Kymco.

Botão de Corte de Corrente

Na posição superior todos os circuitos encontram-se ligados e o motor não poderá ligar. Na posição inferior os circuitos estão desligados e o motor não pode iniciado. Em caso de emergência como um cabo obstruído ou na iminência de uma queda, deve pressionar este botão para que o motor pare de imediato.

3.6 Interruptor Principal e Centrais



1. Permite a abertura do depósito de combustível
2. Permite a abertura do banco
3. Permite a escolha entre o modo TRIP A ou B
4. Bloqueio de direção
5. Botão ON

Abertura do Depósito de Combustível

Com o veículo desligado, pressione o botão de abertura do depósito de combustível para expôr a tampa do depósito. Rode no sentido anti-horário para abrir, e após abastecer, rode no sentido horário para fechar. Pressione a tampa descendentemente e garanta que se encontra bem fechada antes de ligar o veículo e iniciar marcha.

Abertura do Banco

Pressionando o botão para abertura do banco, este irá abrir e expôr o baú do veículo. O banco só irá levantar caso o comando esteja dentro do raio de alcance, caso contrário irá permanecer fechado.



Luz LED

Não exceda os 10kg de carga no baú e garanta que fica devidamente fechado quando fechar o banco.

3.7 Controlo Remoto/Comando



O seu veículo é acompanhado de 2 comandos munidos com a tecnologia “Keyless”, que permite o funcionamento do veículo sem a existência de uma chave. Em caso de perda do comando o interruptor principal não poderá ser ativado.

A tecnologia “Keyless” funciona através de ondas de rádio e o alcance poderá ser afetado pelos elementos em redor. O sensor tem um alcance de 3.5 metros, que podem ser afetados pelo estado da bateria, ruídos electromagnéticos, ondas de rádio, obstáculos metálicos, entre outros. A distância ideal de funcionamento, são os 1.5 metros em relação ao centro do veículo.



Caso o comando do veículo esteja sem bateria e não permita o funcionamento do veículo à distância, deverá usar o sensor de curta distância. Coloque o comando no símbolo respectivo, à direita dos interruptores centrais, para ligar o veículo. Caso necessite de assistência para trocar as pilhas do seu comando

consulte o seu concessionário Kymco.

Tenha em atenção:

- Caso tenha algum tipo de dispositivo médico eletrónico, consulte o seu médico sobre a possível interferência das ondas de rádio do comando;
- Não deixe a chave em contacto com objetos metálicos de forma a não danificar ou comprometer o bom funcionamento do comando;
- Evite deixar o comando exposto a humidade excessiva ou temperaturas elevadas;
- Não guarde o comando no baú do veículo;
- Não coloque objetos pesados ou exerça demasiada força sobre o comando;
- Não tente alterar as dimensões, formato ou cor do comando;
- Mantenha o comando afastado de objetos com elevado magnetismo como Televisões, Computadores, ímanes, porta-chaves magnéticos entre outros.

3.8 Sistema Anti-Furto



Bloqueio do Veículo

Após estacionar o veículo, e para que fique bloqueado, desligue o mesmo no botão principal e pressione o botão de bloqueio da direção até ouvir um sinal sonoro. Após a confirmar que a direção está bloqueada, deverá pressionar o interruptor principal que irá emitir um longo sinal sonoro completando o bloqueio do veículo.

Caso não pressione o interruptor principal o sistema irá emitir o sinal sonoro e bloquear automaticamente após cerca de 30 segundos.

Atenção: Caso o Controlo remoto tenha pouca bateria, ou esteja obstruído, o bloqueio não poderá ser despoletado.

Desbloqueio do Veículo

Para desbloquear o veículo deverá pressionar o interruptor principal. O quadrante irá iniciar e irão ser emitidos dois sinais sonoros curtos. O motor poderá ser iniciado assim que o quadrante inicie. Certifique-se que a direção está desbloqueada ou pressione o botão de desbloqueio para a desbloquear.

Caso a bateria esteja fraca ou o exista alguma obstrução entre o comando e o veículo, poderá usar o sensor de curto alcance encostando o comando à marca circular presente por cima do porta-luvas do lado direito do veículo.

3.9 Noodoe



Para aceder à configuração do “Noodoe” deverá fazer o download da aplicação na APP Store (IOS) ou Google Play (Android).

Após fazer o download da “Kymco Noodoe” correspondente ao seu sistema operativo, deverá emparelhar com o seu veículo:

1. Ligue o veículo
2. No veículo, selecione um utilizador existente ou crie um novo utilizador

3. Pressione “O” para entrar no modo de emparelhamento
4. No equipamento móvel, selecione “Bluetooth Device”
5. Confirme o código no equipamento móvel e no veículo
6. Pressione “O”
7. Emparelhamento concluído

Com a APP Noodoe o utilizador poderá:

- Personalizar o fundo do mostrador Noodoe no seu veículo, através do “Creator Mode” onde poderá escolher entre os fundos existentes ou desenhar o seu próprio;
- Encontrar o seu veículo com a funcionalidade “Find My Scooter”. Selecione o ícone de GPS no seu veículo e este irá dizer-lhe o último lugar onde parou;
- Ter acesso às notificações de mensagens enquanto conduz e acesso à mensagem de forma integral quando parar;
- A luz de boas vindas do Noodoe acende sempre que se aproxima do veículo. Esta função pode ser de extrema utilidade quando se encontra num parque lotado ou num ambiente com pouca luz.



Creator Mode



Função “Find My Scooter”



Alerta de mensagens



Luz de boas-vindas

3.10 Tomada de Energia

O veículo está equipado com uma tomada de energia de 12v do lado esquerdo dentro do espaço destinado a armazenamento de pequenos itens. Poderá conectar um dispositivo de baixo consumo, não deverá exceder os 25W, para carregamento enquanto opera o veículo.

Para evitar eventuais curto-circuitos garanta que proteja a tomada com a respetiva tampa quando terminar a utilização.

3.11 TPMS – Sensor de Pressão de Ar dos Pneus Eletrónico

O sistema de TPMS, ou o sensor de pressão de ar dos pneus eletrónico, consiste em 2 sensores (1 na roda dianteira e 1 na roda traseira, instalados na válvula) que fazem a medição da pressão de cada pneu individualmente e enviam a informação para o quadrante de forma a estar disponível para o condutor consultar.

Quando o veículo estiver ligado (interruptor principal na posição “ON”), o indicador de aviso de pressão dos pneus irá ligar. Caso o símbolo se desligue automaticamente, a pressão dos pneus é normal, caso se mantenha ligado a pressão dos pneus poderá ser anormal:

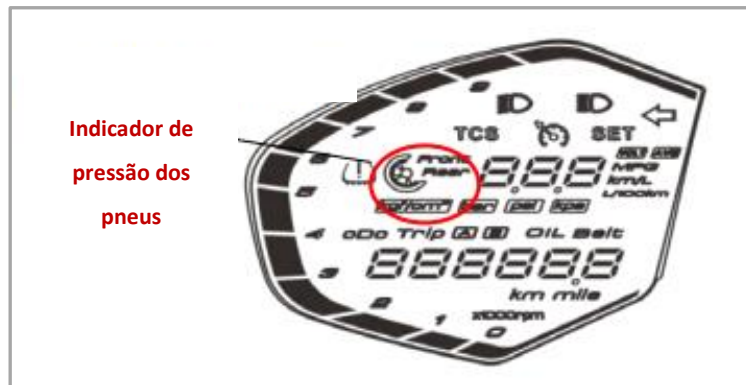
Pneus Dianteiros: $\geq 3.2\text{kgf/cm}^2$ ou $< 1.6\text{kgf/cm}^2$

Pneus Traseiros: $\geq 3.75\text{kgf/cm}^2$ ou $< 1.65\text{kgf/cm}^2$

Se pretender alterar a unidade de apresentação da pressão de ar dos pneus dever pressionar “m” seguido do botão “para cima” até entrar no modo TPMS. Em seguida pressione “O” para selecionar a unidade desejada: kgf/cm², bar, psi, kpa.

Caso a pressão esteja fora dos limites acima, o indicador de aviso irá manter-se ligado e deverá encher ou esvaziar o(s) pneus de acordo com a leitura.

- Pressione o botão “MODE” para selecionar o modo TPMS;
- Caso exista algum erro, o símbolo “Err” irá surgir no quadrante;
- Caso exista alguma dificuldade de leitura ou conexão, o símbolo “---” irá surgir;
- Caso o indicador de TPMS a piscar de forma intermitente (rápido), a pressão estará a baixar rapidamente. Caso surja de forma intermitente (lento) a pressão estará a baixar de forma lenta.



Tenha em atenção:

- Não deverá remover o sensor ou esta funcionalidade irá deixar de funcionar
- Reajuste da posição do sensor: Não é necessário qualquer reajuste ou alteração de qualquer tipo à posição do TPMS quando um pneu ou uma jante é substituído
- Caso troque o sensor deve haver um reajuste à sua posição de forma a que continue a fazer a medição correta
- Quando substituir um pneu ou jante, os sensores deverão permanecer na ordem correta para distinguir os dianteiros do traseiro.

Consulte sempre o seu concessionário Kymco para mais informações sobre o funcionamento do TPMS.

3.12 Sistema de ABS e TCS

O sistema de ABS atua separadamente em cada uma das rodas podendo ser ativado apenas numa das rodas (premindo a manete correspondente) ou em ambas (quando ambas as manetes de travão são pressionadas). É possível que durante uma travagem sinta alguma vibração no guiador proveniente da atuação do sistema de ABS.

O indicador de falha do ABS irá surgir sempre que ligue o veículo e irá desligar assim que o veículo atinja os 6km/h. Caso o indicador se mantenha ligado, poderá ser indicativo de algum erro ou falha do sistema de ABS e deverá prontamente consultar o seu concessionário Kymco de forma a averiguar uma eventual avaria.



O sistema de TCS ajuda a que o veículo mantenha a tração numa situação de deslizamento do veículo. O indicador de falha do TCS irá surgir sempre que inicie o veículo e desliga sempre que o veículo atinja os 6km/h. O indicador de falha de TCS pode se apresentar das seguintes formas:

- Não acende: o sistema TCS está ligado, mas não funciona

- Intermitente com luz âmbar: TCS ligado e em funcionamento

- Luz âmbar fixa: TCS com falhas ou erro. Consulte o seu concessionário Kymco para averiguar

- Luz sólida verde: TCS desligado.



Poderá alterar as definições do TCS no botão "MODE":

1. NORMAL (laranja) + TCS ligado (laranja)
2. RAIN (azul) + TCS ligado (laranja)
3. NORMAL (laranja) + TCS desligado (verde)

4. Verificações gerais

4.1 Óleo do motor

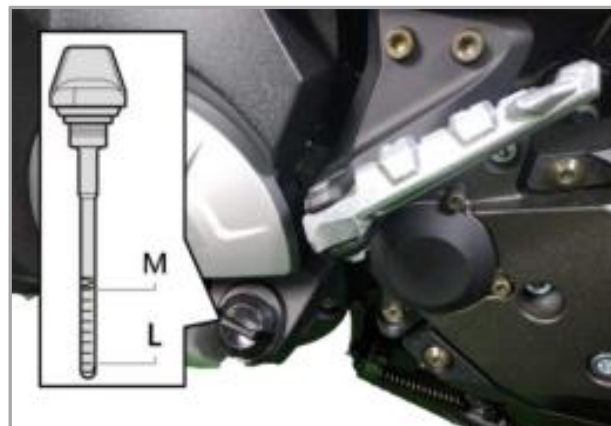
Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor, bem como se existe alguma fuga. Se encontrar alguma fuga, contacte de imediato o seu concessionário.

Verificar o nível do óleo:

1. Apoie o veículo no descanso central (colocar o veículo inclinado pode levar a erros de verificação do nível).
2. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos para deixar o óleo assentar, rode o tampão do óleo do motor (ver página 38 Tabela manutenções) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o. Limpe a vareta do óleo e volte a colocá-la (sem rodar). Volte a retirar o tampão e verifique o nível de óleo na vareta.
4. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo até ao nível adequado.
5. Coloque a vareta e rode a tampa no sentido dos ponteiros do relógio para fechá-la.

O nível do óleo deve estar entre o limite máximo e o limite mínimo.

Nota: O óleo recomendado pela marca é 10W40.

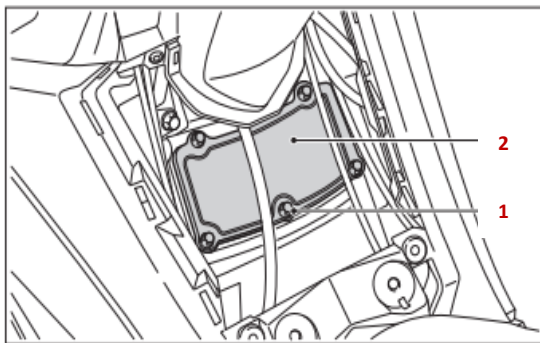


4.2 Filtro de ar

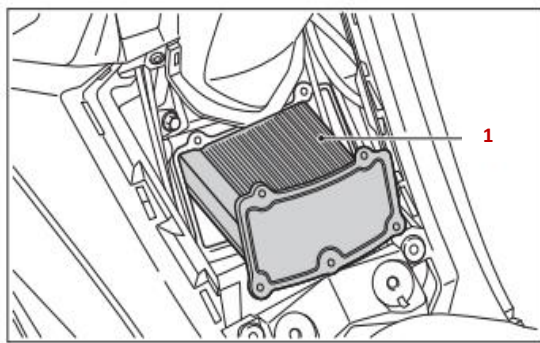
O filtro de ar deve ser mudado regularmente de acordo com o plano de manutenções, (ver pág. 38 da Tabela manutenções). O mesmo deve ser mudado com mais frequência caso circule regularmente em ambientes húmidos ou poeirentos.

Trocar o filtro do ar

1. Retire os parafusos e a tampa da caixa do filtro de ar.
2. Retire o filtro de ar.
3. Verifique o estado do filtro. Caso esteja demasiado sujo ou danificado, troque por um novo.
4. Instale o filtro de ar, coloque a tampa da caixa e coloque os parafusos. Instale todos os componentes anteriormente removidos.



- 1. Parafuso
- 2. Tampa Filtro do ar

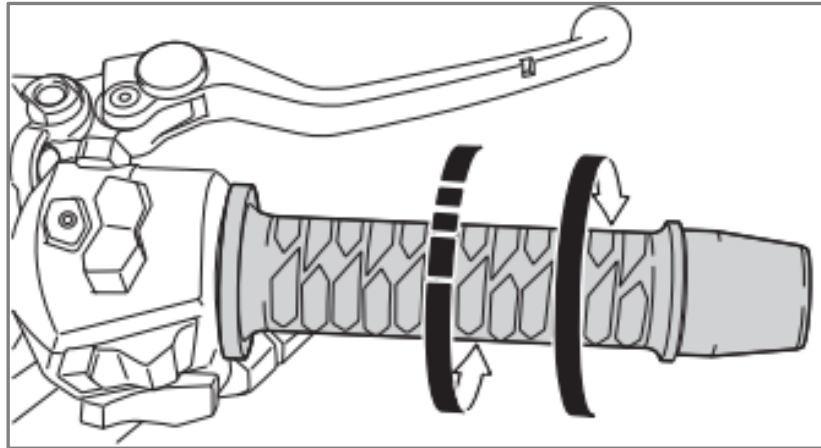


- 1. Filtro do ar

4.3 Folgas

4.3.1 Folga do punho acelerador

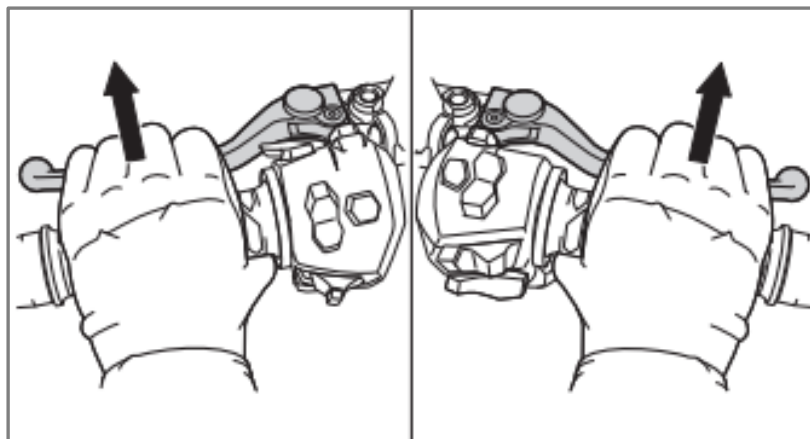
A folga do punho acelerador deve ser 3~5mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.



4.3.2 Folga das manetes

As manetes não têm folga. Caso verifique folga, contacte o seu concessionário.

Se sentir o travão demasiado solto e suave, isso indicará a presença de ar no sistema de travagem. Por favor, contacte o seu concessionário, uma vez que a presença de ar nos travões pode reduzir a capacidade de travagem e causar um acidente.



Manete de travão traseiro

Manete de travão dianteiro



Pode ajustar a distância da manete em relação ao punho da seguinte forma:

1. Empurre a manete para a frente
2. Rode o botão e selecione a distância pretendida
3. Solte a manete e verifique a distância.

4.4 Pneus e Pastilhas

4.4.1 Pressão dos pneus

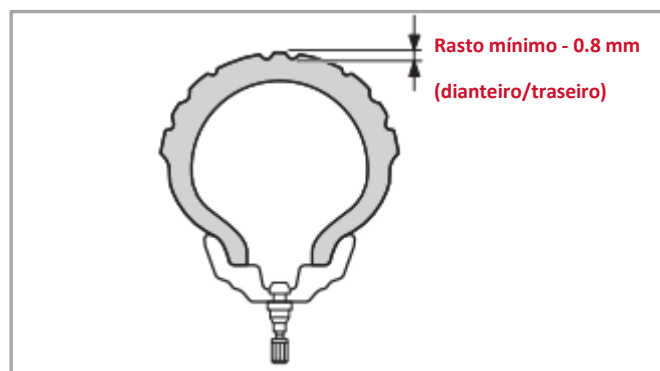
Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade e conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão de ar dos pneus quando estiverem frios. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar a perda de controlo do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte.

Ajuste a pressão dos pneus segundo a seguinte tabela:

Pressão dos pneus a frio	Kgf/cm ²	psi
Dianteiro	2.40	34
Traseiro	2.70	38

4.4.2 Profundidade do rasto

Verifique se a profundidade do rasto está dentro dos limites.



Pneus

Pneus aprovados para este veículo:

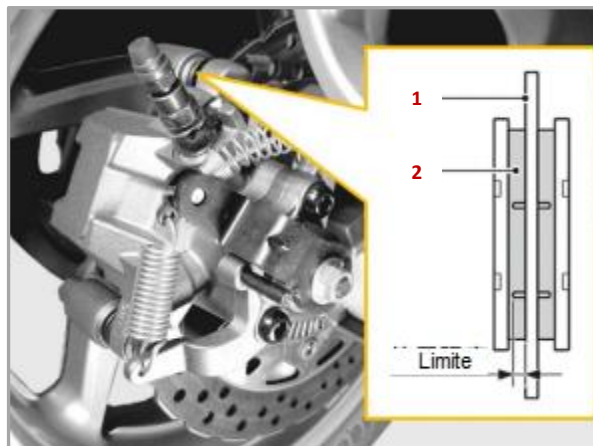
Pneu dianteiro: 120/70-R15 | Pneu traseiro: 160/60-R15

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contacte o seu concessionário.

4.4.2 Pastilhas de travão

Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de travão.

Os indicadores de desgaste das pastilhas de travão permitem verificar o desgaste sem desmontar o travão. Se o indicador quase tocar no disco do travão, entre em contacto com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.



4.5 Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria selada e livre de manutenção.

Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Contudo, é necessário verificar se os cabos estão bem apertados nos bornes e, caso não estejam, apertá-los.

Caso necessite de retirar a bateria, deve desapertar os parafusos assinalados na imagem.

- Nunca tente remover as tampas da bateria ou irá danificar irremediavelmente a bateria.



- Quando a tensão diminui abaixo dos 12V ou quando está completamente descarregada, o motor não pode ser iniciado.

- Se sentir o motor de arranque com pouca capacidade de girar o motor, por favor, dirija-se ao seu concessionário para verificar o estado da bateria e do sistema de carga.

A bateria produz gases explosivos. Manter fora do alcance de faíscas, chamas, cigarros, etc. A bateria deve ser carregada num espaço ventilado.

Manter fora do alcance das crianças.

4.5.1 Localização da bateria

A bateria está localizada atrás do pára-brisas, no respectivo compartimento.

4.5.2 Carregar a bateria

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais e / ou se circular pouco ou a baixas rotações, a bateria irá descarregar mais rápido.

4.5.3 Armazenamento da bateria

Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

Antes de retirar a bateria, rode a chave para "off". Retire o cabo negativo (-) e depois o positivo (+).

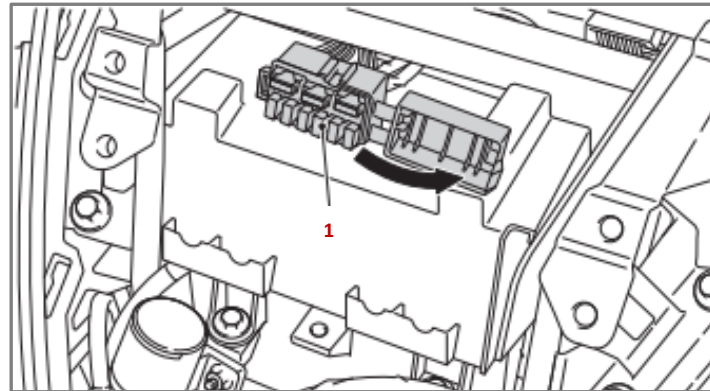
Antes de voltar a instalar a bateria no veículo, carregue-a completamente.

Ao reinstalar, ligue o cabo positivo (+) em primeiro lugar e depois o negativo (-). Assegure-se de que as ligações estão bem feitas e cubra-as com as proteções de borracha.

4.5.4 Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada no compartimento da bateria.

Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.



1 – Caixa de Fusíveis

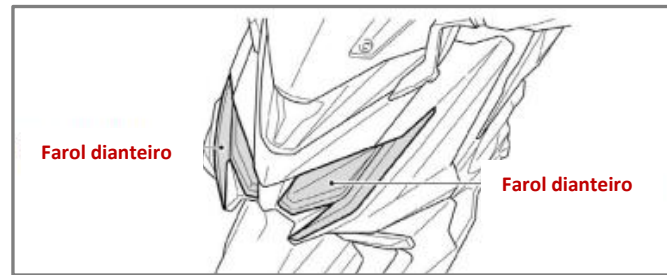
Fusível principal: 30A

4.6 Luzes Dianteiras e Traseiras

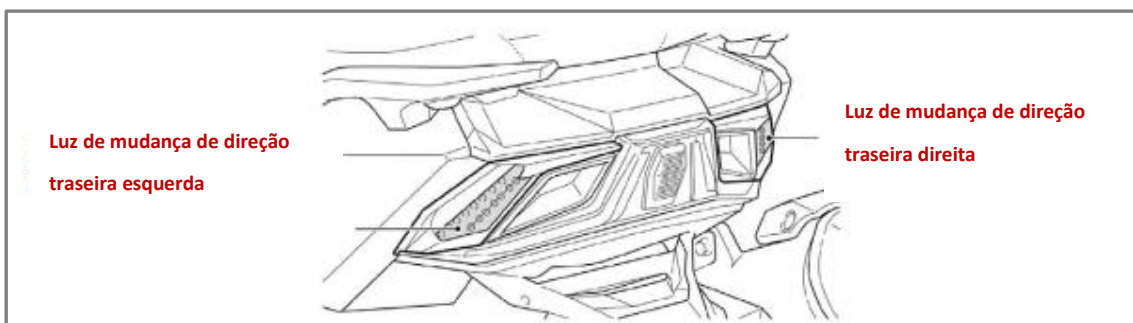
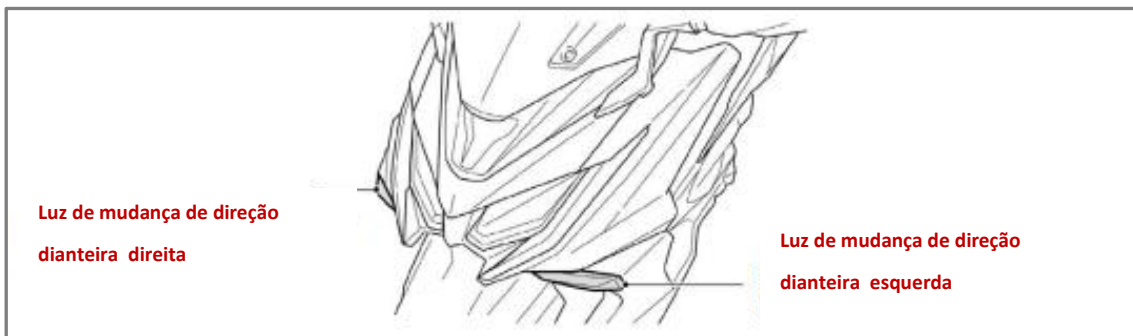
Antes de iniciar qualquer viagem, independentemente da distância, deve confirmar o bom estado e funcionamento das luzes do veículo.



Ligue o veículo e pressione as manetes de travão. Verifique se a luz de travão acende quando prime as manetes e se a luz traseira se mantém acesa. Procure manchas ou danos e, caso necessário, consulte o seu concessionário Kymco para eventuais reparações ou esclarecimentos.



Para testar o farol dianteiro, ligue o veículo e verifique se este liga. Verifique adicionalmente possíveis danos ou manchas.



Com o veículo ligado, mova o interruptor de mudança de direção e verifique o bom funcionamento de todas as luzes. Procure eventuais falhas ou danos.

4.7 Arranque do veículo

Para ligar o motor:

- Verifique sempre o conteúdo e quantidade de gasolina/óleo nos reservatórios correspondentes



- Retire o descanso
- Mova o interruptor de corte de corrente para da posição (2), circuitos desligados, para a posição (1), circuitos ligados
- Desbloqueie o sistema Keyless e pressione o interruptor principal
- Aperte o travão dianteiro ou traseiro, e sem rodar o acelerador pressione o botão de arranque elétrico
- Não pressione o botão por mais de 5 segundos, caso o motor não inicie após premir o botão aguarde uns segundos antes de uma nova tentativa. Caso o problema persista, contacte o seu concessionário Kymco
- Deixe que o motor aqueça antes de iniciar marcha

(1 a 2 minutos). Caso circule em montanha ou com baixas temperaturas, aumente o tempo de aquecimento

De forma a conseguir economizar combustível considere:

- Evitar acelerar com o seu veículo com rotações altas
- Evitar circular com rotações altas quando circular sem carga
- Desligue o motor quando se encontrar parado no trânsito, semáforos ou passagens de nível.

Ao desligar o veículo:

- Desligue as luzes
- Pressione o interruptor principal, desligando-o
- Para estacionar e colocar o descanso central:
 - o Verifique se o veículo está a obstruir a via pública
 - o Procure um lugar com o piso liso, sem irregularidades
 - o Do lado esquerdo do veículo, segure o guidador com a mão esquerda, enquanto utiliza a mão direita para manter o veículo estável enquanto empurra o descanso descendentemente de forma a que ele fique na posição de parque.

5. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

PLANO DE MANUTENÇÃO
Pré-entrega: aos 0 km's
1ª Revisão: aos 1.000 km's ou 6 meses
Revisão Básica: aos 5.000 km's ou 1 ano (a cada 10.000 km's seguintes)
Revisão Geral: aos 10.000 km's ou 1 ano (a cada 10.000 km's seguintes)

4.1 Tabela de Manutenção

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	Periodicidade
Motor	Óleo do Motor	Substituir o óleo e o filtro			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Limpar e substituir, se necessário, o visor do nível do óleo			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o nível do óleo (informar utilizador)	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar radiador de óleo e tubos de ligação (caso aplicável)	●				●	●	●	Todas as revisões
	Ralenti	Verificar funcionamento do ralenti					●		●	A cada 10.000 km
	Cárter	Inspecionar e limpar válvula PCV			●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Válvulas	Verificar e ajustar a folga das válvulas				●	●	●	●	Todas as revisões
Inspecção visual - verificar desgaste da árvore de cames				●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Sistema de Admissão	Filtro ar	Filtro: verificar / limpar / lubrificar	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Substituir o filtro				●	●	●	●	Todas as revisões
		Caixa do filtro: verificar / limpar			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Tubagens: verificar	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Tubos	Verificar abraçadeiras e possíveis danos nos tubos de combustível	●		●		●		●	A cada 10.000km
		Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga	●		●		●		●	A cada 10.000km
	Depósito de Combustível	Verificar respiro do depósito de combustível e sistema de EVAP			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o estado e possíveis danos no tampão e no depósito de combustível	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Filtro de Combustível	Substituir			●		●		●	A cada 10.000 km
	Vela de Ignição	Substituir					●		●	A cada 10.000 km
	Sistema de Injeção	Corpo de Injeção: Limpar e Sincronizar			●	●	●	●	●	Todas as revisões
Cabo do Acelerador	Funcionamento suave	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)			●		●		●	A cada 10.000 km	

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	Periodicidade	
Sistema de Admissão	Cabo do Acelerador	Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar estado da cana do acelerador			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Transmissão	CVT	Inspecionar, limpar e lubrificar			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar binário de aperto			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Substituir óleo de transmissão			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Inspecionar e limpar filtro CVT					●		●	A cada 10.000 km	
		Correia, roletos, guias, maxilas, cubo, rolamentos e vedantes	Inspecionar a cada 5.000km, substituir a cada 20.000km ou sempre que se justifique								
		Alinhamento CVT primário - CVT secundário	●		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
Chassis	Quadro	Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar aperto de parafusos, porcas e similares			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Carenagens superficiais	Verifique o estado / reaperte ou substitua em caso de dano	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Descanso central e lateral	Verifique o funcionamento, confirme apertos, lubrifique	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Escape	Verificar o aperto do colector e linha de escape	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o estado das protecções às peças envolventes ao escape	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Sistema de refrigeração (líquida)	Verificar nível do fluido de refrigeração	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o aperto dos tubos do radiador	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar a presença de sujidade e danos no radiador	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Mudar fluido de refrigeração	●				●		●	A cada 10.000 km	
Sistema de refrigeração (ar)	Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor			●	●	●	●	●	Todas as revisões		
Direção	Verificar bom funcionamento da direção	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões		
	Verificar / Lubrificar os rolamentos de direção			●	●	●	●	●	Todas as revisões		

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	Periodicidade	
Chassis	Amorteced.	Verificar danos do veio			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar possíveis danos nas molas			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Pneus	Verificar estado	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar profundidade de perfil		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar a pressão dos pneus	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Jantes	Verificar estado	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Casquilhos e siniblocos	Verificar folgas			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o nível de deterioração das borrachas			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Rolamentos de rodas	Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Sistema de Travagem	Travão de serviço (hidráulico)	Verificar/ajustar folga da manete	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
			Verificar as linhas travão: bomba de travão e pinça travão para deteção de fugas ou danos	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão			●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Substituir óleo de travão							●		●	A cada 10.000 km	
Casquilhos e siniblocos		Verificar a espessura de pastilhas de travões (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Confirmar apertos dos componentes	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Indicadores		Inspecionar interruptor da luz do travão			●	●	●	●	●	Todas as revisões	

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	Periodicidade	
Sistema de Travagem	Pinça de travão / Bomba principal trás e frente	Confirmar apertos dos componentes	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verifique o desgaste (vedantes, retentores, o'rings, borrachas) e substituir se necessário			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Sistema Eléctrico / Eletrónico	Iluminação	Verificar toda a iluminação da moto	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Ajustar os máximos e os médios	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Velocímetro	Verificar correto funcionamento	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Luzes de aviso	Verificar se todas funcionam	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Interrupto.	Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Espelhos retrovisores	Verificar apertos	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Punhos	Ajustar, verificar desgaste ou danos	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Buzina	Verificar funcionamento	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Cablagem	Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário)	Sempre que se justifique								
		Verificar correta passagem dos fios									
Bateria	Verificar / limpar os bornes da bateria	●		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Fusíveis	Verificar	●		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário	●		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Geral	Verificações finais e documenta.	Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Limpar o veículo	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Registo no manual de manutenção e garantia	●	Todas as manutenções preventivas e corretivas								
	Preparação	Descrição/ explicação do plano manutenção ao cliente (Kms / data)	●		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)		●									
Confirmar documentação		●									

6. Cuidados com o Veículo

6.1 Sistema de combustível

Atenção: Nunca atestar o depósito até ao topo!

Devido à legislação em vigor, nomeadamente a partir da norma Euro 5, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera.

Para evitar que isso aconteça, o veículo está equipado com o sistema EVAP em que os vapores de combustível são canalizados para o canister, que através de carvão ativo os irá filtrar.

A linha do canister tem início no topo do depósito e não poderá ser contaminada por combustível; caso seja contaminada, o carvão ativo existente no canister ficará saturado, deixando de cumprir a sua função e o canister terá que ser substituído.

Caso a linha do canister fique obstruída ou contaminada poderá ocorrer uma das seguintes situações:

Barulho anormal da bomba de gasolina;

Avaria da bomba de gasolina;

Danos no depósito por sucção.

6.2 Períodos de paragem prolongados

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- Limpe o veículo.
- Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- Coloque lubrificante adequado nos cabos, pedais, descanso central e lateral.
- Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- Armazene o veículo num local seco e coloque-o no descanso central ou suporte apropriado para que o seu peso não seja suportado pelos pneus – corrija a pressão de ar do pneu e evite que a borracha dos pneus fique seca e quebradiça, aplicando um lubrificante adequado, mas

primeiro limpe cuidadosamente. Não armazene o veículo ou os pneus num local quente por longos períodos de tempo.

- Tape a saída do escape para evitar entrada de humidade.
- Proteja o veículo com uma cobertura adequada e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

Depois de paragens por períodos prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

6.3 Depois de paragens por períodos de paragem prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

6.4 Limpeza do veículo

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- O motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;
- Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensílio abrasivo;
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
- Pinturas mate: utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;

-
- Plásticos: após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;
 - Cromados e Alumínios: Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínios. As jantes de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;
 - Pele, vinil e borracha: Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.
 - O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).
 - Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;
 - Isole o escape e o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;
 - Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;
 - Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;
 - Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

7. Garantia

7.1 Período de garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

7.2 Ativação da garantia

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

7.3 Exclusões de garantia

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.
2. Manutenção periódica.
3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.
8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário.
9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.

10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

- Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraiagem e componentes • Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrónicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus

A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Atenção: Consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.



[V2023/0928]

Importador:

MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL, SA

OLIVEIRA DE AZEMÉIS

256 000 200 | info@multimoto.pt

www.kymcoportugal.pt