



**MXU 300i**

Manual de  
Proprietário



## ÍNDICE

1. Leitura e consulta Manual do Proprietário .....	7
2. Segurança .....	7
2.1 Habilitações .....	7
2.2 Componentes elétricos .....	7
2.3 Verificações diárias e manutenções periódicas obrigatórias.....	8
2.4 Cargas e Reboques .....	9
2.5 Acidentes.....	10
2.6 Operações .....	11
2.7 Condução Segura.....	11
2.8 Características do Veículo .....	15
3. Equipamentos de Proteção .....	16
4. Acessórios.....	16
5. Verificações diárias.....	17
6. Veículo.....	19
6.1 Dados técnicos do veículo .....	19
6.2 Componentes .....	20
6.3 Identificação do veículo .....	22
6.4 Comandos.....	22

6.5 Painel de Instrumentos .....	24
6.6 Canhão de Ignição / Bloqueio de Ignição .....	27
6.7 Gatilho de acelerador.....	28
6.8 Seletor de Mudanças.....	28
6.9 Travões .....	29
6.10 Travão de Parque .....	30
7. Condução.....	31
7.1 Arranque do veículo .....	31
7.2 Estacionar o veículo numa superfície inclinada .....	32
7.3 Mudanças de direção .....	32
7.4 Condução sobre água.....	33
7.5 Condução em montanha.....	33
7.6 Reboque e carga.....	34
7.7 Reboque .....	35
8. Verificações Gerais .....	36
8.1 Óleo do Motor .....	36
8.2 Líquido de refrigeração .....	36
8.3 Filtro de Ar.....	37
8.4 Depósito de combustível.....	39

8.5 Folga da manete do acelerador .....	39
8.6 Pneus .....	40
8.6.1 Pressão .....	40
8.6.2 Profundidade do rasto.....	41
8.6.3 Medidas.....	41
8.7 Pastilhas de travão .....	42
8.8 Bateria .....	42
8.8.1 Localização da bateria.....	43
8.8.2 Carregar a bateria .....	43
8.8.3 Armazenamento da bateria .....	43
8.9 Caixa de fusíveis .....	44
8.10 Iluminação.....	44
9. Manutenção.....	45
9.1 Tabela de Manutenção.....	46
10. Cuidados com o Veículo .....	51
10.1 Períodos de paragem prolongados .....	51
10.2 Depois de paragens por períodos de paragem prolongados.....	51
10.3 Limpeza do veículo .....	51
11.Garantia.....	54

11.1 Período de garantia.....	54
11.2 Ativação da garantia.....	54
11.3 Exclusões de garantia.....	54

## **BEM-VINDO!**

Parabéns pela preferência na compra do seu Kymco!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Kymco deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A Kymco é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais Kymco.

**A Kymco reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/opportuno.**

## 1. Leitura e consulta Manual do Proprietário

- Esteja sempre atento aos avisos de segurança presentes no veículo: leia e tenha em conta a sua informação sempre que utilizar o mesmo;
- Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo;
- Ignorar as indicações de segurança presentes neste manual, nos avisos de segurança do veículo e as boas práticas de utilização de veículos pode resultar em acidentes e conseqüentemente em ferimentos graves ou morte;
- Todos os veículos possuem particularidades que os tornam individuais e os distinguem. Conheça os seus limites e os do seu veículo;

## 2. Segurança

### 2.1 Habilitações

- O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;
- Este veículo é destinado a adultos com as habilitações e conhecimentos necessários para a utilização dos mesmos. É proibida a utilização a menores de 16 anos sem os requisitos legais obrigatórios.

### 2.2 Componentes elétricos

- As baterias contêm ácidos corrosivos e tóxicos que podem-se tornar potencialmente nocivos e inflamáveis. Tenha especial atenção quando manuseia baterias, fazendo-o num ambiente bem ventilado;
- A ignição ligada sem que o motor esteja em funcionamento, pode levar a que a bateria se esgote e impossibilite a utilização do veículo;

- Não remova ou instale a bateria, fusíveis ou outros componentes elétricos com a ignição ligada;
- Utilize sempre baterias, fusíveis e velas adequadas ao veículo;
- Ao instalar uma bateria, ligue primeiro o cabo positivo (+) e em seguida o cabo negativo (-) para evitar curto circuitos;
- Utilize sempre lâmpadas adequadas e aprovadas para o veículo;
- Quando instalar uma lâmpada evite pegar no vidro com as mãos. Utilize um pano limpo para esse manuseamento;
- A cablagem elétrica pode ser afetada quando a parte exterior estiver danificada ou torcida. Procure um concessionário sempre que verificar danos ou torção na cablagem do veículo;
- Modificações não autorizadas ao sistema elétrico ou a sobrecarga do mesmo com acessórios podem causar a falência do mesmo. Consulte sempre o seu concessionário antes da instalação de componentes ou modificações no seu veículo.

### ***2.3 Verificações diárias e manutenções periódicas obrigatórias***

- Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- Cumpra sempre os prazos definidos para as manutenções obrigatórias: ignorar as manutenções, fazê-las fora da quilometragem definida pelo fabricante ou não respeitar os procedimentos das mesmas, pode causar danos graves e irreversíveis no seu veículo, assim como levar à perda da garantia. Consulte o capítulo “Período de Garantia” para mais informações.
- O período de rodagem do seu veículo é de 25 horas de funcionamento, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;
- Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- Teste o acelerador e verifique o estado da cablagem antes de iniciar marcha: Sempre que detetar uma potencial anomalia, contacte o seu concessionário de forma a averiguar uma eventual avaria;



- Verifique o estado geral do veículo antes de o operar. Carenagens, acessórios ou componentes em mau estado podem causar um acidente. Procure substituí-los prontamente;
- Confirme o estado e posição do guiador. Ajuste-o de acordo com as suas preferências;
- Verifique os parafusos e se o seu aperto é adequado. O aperto diminuto ou excessivo pode comprometer o normal funcionamento do veículo;
- Deve executar as verificações e manutenções com mais regularidade caso circule em ambientes húmidos, poeirentos ou com demasiados detritos;
- Deixe sempre o veículo arrefecer antes de executar qualquer tipo de operação de manutenção.
- Verifique os travões. Caso sinta que ao pressionar estes têm um comportamento “esponjoso”, dirija-se ao seu concessionário para averiguar uma potencial avaria;
- Inspecione a direção e procure perceber se há alguma obstrução no curso normal;
- Certos produtos, como inseticidas, repelentes e outros químicos, podem danificar os plásticos do veículo. Consulte o seu concessionário de forma a averiguar a melhor forma de proteger os componentes do veículo quando for indispensável a sua utilização.

## **2.4 Cargas e Reboques**

- Nunca sobrecarregue o veículo de forma a não perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- Não trave abruptamente quando transporta cargas;
- Não transporte passageiros nos suportes de carga ou grelhas do veículo;
- A carga nunca deve interferir na visibilidade do condutor;
- Mantenha distância do espaço entre o veículo e o reboque;

- Aumente a distância de travagem e reduza a velocidade quando transportar cargas;
- Tente que a carga seja acondicionada o mais baixo possível. Cargas demasiado altas podem interferir com o centro de gravidade do veículo e reduzir a estabilidade do mesmo;
- Verifique se a carga se encontra bem presa antes de ligar o motor do veículo. Caso verifique que alguma carga se está a soltar, deve parar e ajustar antes de prosseguir;
- Evite terrenos e condições de condução adversas quando transporta carga;
- Não bloqueie os faróis com a carga;
- Não circule mais rápido do que a velocidade recomendada. Os veículos não devem exceder 15 km/h quando utilizam o reboque numa superfície plana, ou os 8 km/h quando a superfície é inclinada ou o terreno está em mau estado;
- Quando recolhe ou solta o cabo do guincho deve ter atenção para que não forme nós ou se sobreponha em demasia. Mantenha alguma tensão para que possa enrolar ou desenrolar suavemente;
- Puxe sempre o cabo do guincho pelo próprio cabo e nunca pelo gancho;
- Nunca use os suportes de carga como local de engate do reboque;

## **2.5 Acidentes**

- Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo;
- Os gases emitidos pelo seu veículo são potencialmente tóxicos e não devem ser inalados. Não deve manter o seu veículo ligado em espaços fechados ou sem ventilação. Caso inale algum gás ou fumo deve deslocar-se imediatamente para um espaço exterior ou com boa ventilação e contactar os serviços médicos disponíveis;

- Os óleos, líquido de bateria entre outros, contêm substâncias potencialmente tóxicas e perigosas para o ambiente e para a pele, podendo causar doenças graves de pele ou cancro. Evite o contacto direto e lave prontamente com água e sabão caso exista algum derrame;
- Óleos, lubrificantes e filtros devem ser descartados de acordo com a regulamentação em vigor;
- As crianças não devem em momento algum ter acesso a óleos, lubrificantes, combustíveis ou qualquer outro líquido potencialmente nocivo para a saúde;

## **2.6 Operações**

- Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Não abasteça o depósito em demasia. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do depósito de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;
- Não fume, fogueie ou toque em pessoas ou superfícies com eletricidade estática enquanto manuseia combustível, uma vez que podem causar um incêndio;
- Dirija-se a um concessionário sempre que detetar sujidade nos reservatórios ou depósitos de óleo, gasolina ou lubrificantes;
- Verifique sempre as instruções de arranque antes de ligar o veículo;
- Não encha demasiado os reservatórios do óleo. Garanta que o líquido fica entre as marcas de “L” (limite mínimo) e “H” (limite máximo);
- Siga sempre as indicações de armazenamento de veículos quando for parar o mesmo por um maior período de tempo;

## **2.7 Condução Segura**

- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;

- Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- Seja consciente das condições climatéricas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizos e acidentes;
- Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, “cavalos”, curvas a velocidade excessiva e outras;
- Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controlo do veículo;
- Tenha uma condução defensiva;
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem ver;
- Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas
- Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;
- O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;
- Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés;
- Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos e pés no guiador e nos pousa-pés, respetivamente;
- A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- Não transporte animais no veículo;
- O seu veículo não é um brinquedo, podendo tornar-se perigoso. A sua condução é diferente da condução de um carro ou motociclo, podendo rapidamente dar-se um acidente ou capotamento ao manobrar. Seja cuidadoso enquanto conduz ou efetua qualquer tipo de manobra;

- Quando conduzir em marcha-atrás garanta que não há pessoas ou obstáculos atrás de si. Recue sempre com velocidade reduzida;
- Este veículo foi desenhado e produzido para circular em todos os tipos de terreno, estando em conformidade com a legislação de emissões de ruído e gases poluentes para a atmosfera.
- Siga os procedimentos descritos neste manual para subir/descer montanhas. Verifique sempre o terreno, não faça alterações súbitas de velocidade e não conduza a velocidades excessivas.
- Mantenha sempre as mãos, pés e outras partes do corpo dentro do veículo;
- Considere sempre as orientações de segurança relativas à condução em montanha, subidas e descidas, sobre água, obstáculos, entre outras, presentes neste manual;
- Não conduza o seu veículo em colinas demasiado escorregadias ou sem visibilidade suficiente;
- Não tente atravessar o cume de uma montanha caso não consiga ver o caminho em frente;
- Tenha sempre uma atenção especial quando conduzir em terrenos anteriormente desconhecidos;
- Não conduza em águas demasiado profundas ou com demasiada corrente;
- Teste o seu veículo sempre que sair de água. Trave algumas vezes para garantir que os seus travões estão a funcionar normalmente e para que a fricção seque os discos e pastilhas;
- Não acelere o veículo na subida ou descida de colinas: avance lentamente e garantindo que controla o veículo;
- Utilize o travão auxiliar com prudência quando desce uma colina. O uso inadequado do travão auxiliar pode levar à perda de controlo do veículo ou capotamento;
- Seja cauteloso sempre que circule através de ervas ou mato alto e procure antecipar obstáculos pouco visíveis. Caso verifique que existem ervas, detritos ou qualquer tipo de corpo estranho preso ao veículo, deve parar e retirá-los antes de retomar a marcha;

- Caso tenha de atravessar um rio, lago ou outra superfície congelada, garanta que a mesma é resistente o suficiente para suportar o veículo, carga, acessórios, ocupantes e outros veículos que circulem consigo;
- Consulte sempre as autoridades locais relativamente aos pisos congelados e à sua resistência ou possibilidade de os atravessar.
- O seu veículo possui vários componentes que podem atingir uma temperatura alta enquanto circula (escape, motor, discos de travão, óleo, lâmpadas, entre outros). Tenha atenção para não entrar em contacto com eles imediatamente depois de parar o veículo;
- Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;
- A velocidade excessiva aumenta o risco de perda de controlo do veículo.
- Adeque a velocidade a que circula ao terreno, visibilidade, clima e experiência de condução;
- Os ocupantes do veículo assumem toda a responsabilidade associada à escolha dos trilhos, trajetos e condições das superfícies que decidam atravessar;
- Sempre que necessitar de levantar ou retirar o assento, verifique sempre se ele se encontra bem fechado antes de iniciar marcha;
- Garanta que os compartimentos de armazenamento se encontram bem fechados. Não guarde objetos frágeis, pesados ou inflamáveis no interior dos compartimentos;
- As luzes de mudança de direção poderão não desligar automaticamente após concluir a manobra. Retorne-as à posição inicial de forma a não induzir os restantes condutores em erro;
- Utilize as luzes de emergência sempre que necessitar de alertar os outros condutores para um eventual perigo como uma avaria, acidente ou estacionamento temporário;
- O interruptor de corte de corrente deve ser usado exclusivamente em situações de emergência;
- Utilize o travão de parque sempre que estacionar o veículo;

- Procure adequar as mudanças à velocidade e/ou terreno em que circula, ou caso transporte ou reboque cargas. Ignorar essas variáveis pode causar danos no seu veículo como o desgaste prematuro da correia do variador ou outros componentes do seu veículo;
- Antes de trocar a mudança, solte o acelerador e deixe-o voltar à posição inicial de ralenti. Trocar de mudança com o motor acelerado pode causar danos à transmissão do veículo;
- Deixe sempre o seu motor aquecer antes de iniciar marcha;
- A aceleração excessiva e prolongada do motor pode causar uma acumulação de combustível no sistema de escape e aumentar o risco de aquecimento do escape e de incêndio do mesmo.

## **2.8 Características do Veículo**

- Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- Não é recomendável qualquer tipo de manipulação no veículo para aumento de velocidade ou alteração das suas características definidas pelo fabricante. A utilização de componentes ou alterações que não respeitem as indicações do fabricante pode levar à perda de garantia e causar danos graves no seu veículo;
- Utilize sempre o combustível adequado ao seu veículo;
- Utilize sempre os óleos, lubrificantes e líquidos de refrigeração aconselhados pelo fabricante;
- É proibida qualquer alteração ou manipulação do VIN, nº de motor ou placa de identificação do veículo.

**O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e conseqüentemente o risco de ferimentos graves ou morte.**

### 3. Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes em ATV's são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

Use sempre um capacete homologado.

Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a percepção de situações de perigo.

O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais. Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente.

Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.

O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

### 4. Acessórios

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do motociclo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guidador ou na zona da forqueta podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guidador ou na zona da forqueta, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível.



Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica.

Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios eléctricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios eléctricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à Linhai produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela Linhai, não deverão ser instalados no veículo.

A Linhai não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

## **5. Verificações diárias**

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

1. Inspeção da direção: Rode o guiador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.
2. Travões: Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
3. Pneus: Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
4. Combustível: certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução.
5. Luzes: Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.

6. Nível dos lubrificantes: Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões...)

7. Estado dos espelhos: Verificar se os espelhos estão em conformidade.

Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

## 6. Veículo

### 6.1 Dados técnicos do veículo

MOTOR	
Tipo	Mocilíndrico (DOHC), 4 tempos
Cilindrada	271 c.c.
Refrigeração	Líquida
Alimentação	Carburador
Sistema de arranque	Elétrico
Transmissão	Variador Automático H/L/N/R
Vela	DPR7EA-9
CHASSIS	
Suspensão (Dianteira / Traseira)	Amortecedores hidráulicos ajustáveis
Travão (Dianteiro / Traseiro)	Disco / Disco
Pneu (Dianteiro/ Traseiro)	22x7-10 / 22x10-10
Comprimento	1900 mm
Largura	1030 mm
Altura	1180 mm
Distância entre eixos	1160 mm
Peso	330 kg
Capacidade depósito	12.5 L
Lotação	Homologado 2 pessoas

## 6.2 Componentes



1. Banco (Compartimento de Bateria e Fusíveis debaixo do banco);
2. Manete de Travão Dianteira;
3. Manete de Mudanças;
4. Manete de Travão Traseira;
5. Reservatório de Líquido de Refrigeração;
6. Pedal de travão;
7. Farol;



8. Número de Identificação do Veículo (VIN);
9. Guincho;
10. Luzes de Presença, Luzes de Travão e Luzes de Mudança de Direção Traseiras;
11. Luz de Matrícula;
12. Tomada para Reboque;
13. Bola de Reboque



1. Comutador Esquerdo;
2. Interruptor de Guincho;
3. Canhão de Ignição;
4. Quadrante;
5. Alavanca de Travão de Parque;
6. Tampa de Combustível;
7. Manete das Mudanças;
8. Gatilho de Acelerador

### 6.3 Identificação do veículo



#### Nº de identificação do veículo (VIN)

O VIN (1) encontra-se gravado no chassis, na zona dianteira do veículo, conforme apresentado na imagem.

#### Nº de motor

O nº de motor está gravado no lado esquerdo do cárter, conforme apresentado na imagem.

### 6.4 Comandos

#### Comutador esquerdo



### **1. Interruptor de Luzes de Estrada e de Cruzamento**

Permite escolher entre as luzes de cruzamento, ou médios, e as luzes de estrada, ou máximos;

### **2. Interruptor de Mudança de Direção**

Deslocando para a esquerda acciona o indicador de mudança de direção à esquerda e deslocando para a direita acciona o indicador de mudança de direção à direita. Quando terminar a manobra deverá, manualmente, colocá-lo na posição inicial de forma a não afetar o comportamentos dos condutores circundantes;

### **3. Buzina**

Pressionando este botão, o veículo emite um sinal sonoro;

### **4. Botão de Start**

Pressionando o botão de “Start”, com as manetes de travão premidas e o interruptor principal no posição “ON”, o motor irá iniciar;

### **5. Interruptor de Luzes de Emergência**

Pressionando o botão de luzes de emergência irá accionar as luzes de mudança de direção (Frontais e Traseiras, Esquerdas e Direitas). Deverá utilizar estas luzes sempre que necessitar de alertar os outros condutores para um eventual perigo como uma avaria, acidente ou estacionamento temporário. Desligue este interruptor sempre que não se justifique a utilização do mesmo;

### **6. Interruptor de Corta Corrente**

Ao deslocar este interruptor irá desligar o motor e não poderá iniciar novamente até voltar à posição inicial. Utilize-o apenas em situações de emergência;

### **7. Interruptor do Guincho**

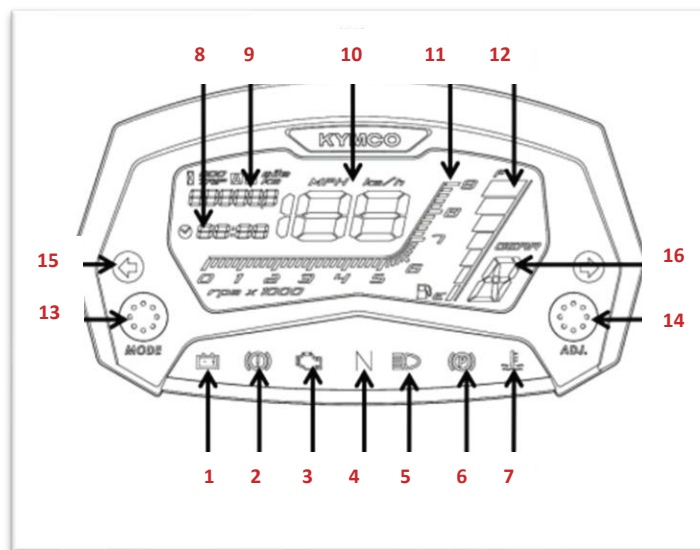
Pressione “OUT” para soltar o cabo e “IN” para recolher. Soltando o interruptor, o guincho pára.

## Comutador direito



**1. Alavanca de Acelerador** – Esta alavanca deve ser operada com o polegar. Empurrando em frente, aumenta as rotações por minuto do motor, acelerando. Se deixar a alavanca voltar à posição inicial, reduz as rotações do motor, desacelerando. Sempre que sentir algum mau funcionamento na alavanca, deve procurar o seu concessionário de forma a averiguar uma eventual avaria.

## 6.5 Painel de Instrumentos





### **1. Indicador de Baixa Voltagem da Bateria**

Sempre que a voltagem esteja muito baixa, este indicador acende;

### **2. Indicador de Aviso do Líquido de Travão**

Caso este indicador acenda, deverá adicionar líquido à mangueira do travão;

### **3. Indicador de Avaria de Motor;**

Este indicador acende sempre que seja detetada alguma falha/avaría no motor, sistema elétrico ou de injeção do veículo. Consulte o seu concessionário Kymco de forma a avaliar o veículo;

### **4. Indicador de Mudança Neutra**

Sempre que as mudanças do veículo estejam em “N” (Neutro), este indicador acende;

### **5. Indicador de Luzes de Estrada/Máximos**

Este indicador irá acender sempre que as luzes de estrada/máximos estiverem ligadas;

### **6. Indicador de Travão de Parque**

Sempre que o travão de parque esteja acionado, este indicador irá acender;

### **7. Indicador de Temperatura do Líquido de Refrigeração**

Se o indicador estiver aceso, a temperatura do líquido de refrigeração será anormal. Nesta situação, deverá parar, desligar o motor e aguardar que o líquido arrefeça antes de adicionar mais e reiniciar o motor. Em seguida deverá deslocar-se ao concessionário Kymco mais próximo para uma inspeção do veículo. Circular com temperatura excessiva pode causar danos irreversíveis no motor do seu veículo;

### **8. Relógio**

Apresenta as horas e os minutos. Para ajustar deverá:

- a. Coloque a chave no canhão de ignição e selecione a posição “ON”;
- b. Utilize o botão “ADJ” para selecionar o modo “CLOCK” no quadrante;
- c. Pressione “ADJ”+“MODE” durante pelo menos 2 segundos, e o dígito das horas irá piscar;
- d. Utilize o botão “ADJ” para escolher o dígito das horas;
- e. Pressione “MODE” para alterar para o dígito dos minutos;
- f. Utilize o botão “ADJ” para escolher o dígito dos minutos;
- g. Pressione “ADJ”+“MODE” para definir as horas e minutos selecionados.

### **9. Odômetro/TRIP**

No modo “ODO” apresenta a totalidade de quilômetros do veículo. No modo “TRIP” apresenta os quilômetros percorridos num determinado espaço de tempo/viagem. Pode alternar entre os dois pressionando “ADJ”. Pode reiniciar o contador do modo “TRIP” pressionando “MODE”+“ADJ”;

### **10. Velocímetro**

Apresenta a velocidade atual do veículo (Pode alternar entre km/h e mph pressionando “MODE”);

### **11. Conta Rotações**

Apresenta as rotações por minuto do motor;

### **12. Indicador de Nível de Combustível**

Indica a quantidade de combustível no depósito. Sempre que o indicador esteja perto do mínimo, “E”, abasteça o mais rapidamente possível;

### **13. Botão “MODE”**

### **14. Botão “ADJ”**

### 15. Indicador de Mudança de Direção

Sempre que é acionado o interruptor de mudança de direção no comutador, o indicador respetivo à mudança de direção acende no quadrante;

### 16. Indicador de Mudança Engrenada

Este indicador apresenta a mudança engrenada no veículo: R= Marcha Atrás, N= Neutro, L= Baixas, H= Altas.

Atenção: Caso o indicador apresente o símbolo “E”, deverá parar e contactar o seu concessionário Kymco a fim de averiguar o veículo.

### 6.6 Canhão de Ignição / Bloqueio de Ignição



“OFF”: Rode a chave para esta posição para desligar o motor, todos os circuitos elétricos e retirar a chave.

“ON”: Nesta posição é iniciado o sistema elétrico do ATV, o motor pode ser ligado e a chave não pode ser removida. Sempre que a ignição é colocada nesta posição, e o motor está desligado, a bateria poderá estar a ser gasta até se esgotar, podendo comprometer o bom funcionamento do seu veículo.

Atenção: Nunca rode a chave para a posição “OFF” quando o ATV estiver em movimento. Caso contrário é cortada a alimentação do sistema elétrico, perder o controlo do veículo e conseqüentemente resultar num acidente. Certifique-se sempre que o ATV está completamente parado antes de rodar a chave para a posição “OFF”.

## 6.7 Gatilho de acelerador



As rotações do motor e a velocidade de marcha do veículo são controladas premindo o gatilho do acelerador. O gatilho do acelerador (1) funciona através da carga na mola, o motor retorna ao ralenti quando o gatilho é completamente solto.

Atenção: Não utilize um ATV com o acelerador bloqueado ou com funcionamento inadequado. Utilizar o ATV nestas condições poderá provocar um acidente podendo resultar em ferimentos graves ou morte.

Contacte o seu concessionário caso sinta alguma anomalia no acelerador.

Caso não seja feita a verificação do funcionamento e a manutenção do sistema, o gatilho poderá bloquear durante a condução e causar um acidente.

Verifique sempre o funcionamento do gatilho antes de arrancar com o motor e ocasionalmente durante a condução.

## 6.8 Seletor de Mudanças



Diferentes modos de condução correspondem a diferentes mudanças:

L – Baixas

H – Altas

N – Neutro

R – Marcha-atrás

O seletor (alavanca) de mudanças apresenta as seguintes posições: Baixas, Altas, Neutro e Marcha atrás.

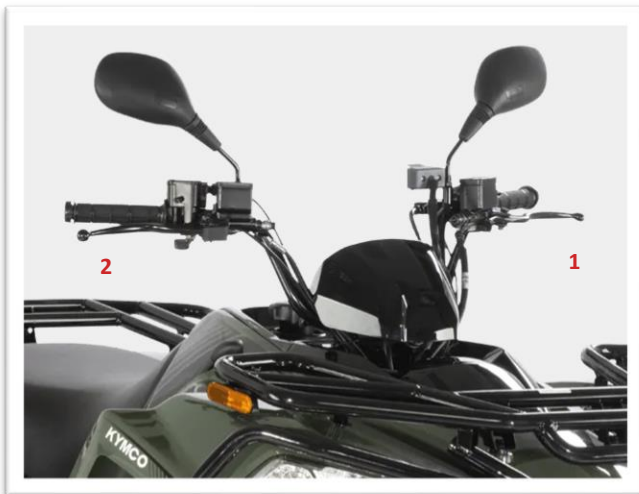
**NOTA:** Para aumentar a durabilidade da correia, utilize a mudança baixa em situações extremas de tração e caso esteja rebocar ou a usar algum acessório, como uma pá.

Para trocar de mudança pare o veículo e, com o motor ao ralenti mova o seletor para a posição/mudança que deseja. Trocar de mudanças com o veículo em movimento ou sem estar ao ralenti pode causar graves danos na transmissão.

Quando deixar o veículo parado e com o travão de parque deixe sempre também uma mudança engrenada.

É importante manter sempre o funcionamento da caixa nas devidas condições. Caso denote algum problema, contacte o seu concessionário oficial.

## 6.9 Travões



1 – Manete do Travão Traseiro

2 – Manete do Travão Dianteiro

3 – Pedal de Travão Traseiro

Verifique sempre o funcionamento dos travões e o nível do fluido antes de conduzir o ATV. Deve sentir o pedal firme. Se sentir que, ao travar, o pedal está esponjoso poderá indicar uma possível fuga de fluido ou nível de fluido de travões baixo. Se sentir as manetes de travão demasiado solto

e suave, isso indicará a presença de ar no sistema de travagem. Esta situação deverá ser corrigida antes de conduzir o ATV. Contacte o seu concessionário para mais informação.

### 6.10 Travão de Parque



Para ativar o travão de parque deve mover a alavanca para a esquerda (1). Confirme se o veículo está travado antes de o abandonar. Para desbloquear, mova a alavanca para a direita (2). Assegure-se que o travão está desbloqueado antes de iniciar marcha de forma a evitar o desgaste excessivo das pastilhas de travão e causar o mau funcionamento do mesmo.

## 7. Condução

Não é aconselhada a condução de qualquer motor superior a 90cc por parte de um menor de 16 anos. A falta de aptidões técnicas, experiência de condução ou de avaliação de perigos pode causar acidentes com lesões graves ou morte.

### 7.1 Arranque do veículo

1. Suba para o ATV e sente-se
2. Acione o travão de parque
3. Selecione a mudança “N”, neutro, na alavanca das mudanças
4. Selecione a posição “ON” no canhão de ignição
5. Assegure-se que o corta corrente está desligado
6. Pressione o botão de START
7. Deixe o motor aquecer
8. Desligue o travão de parque
9. Pressionando o travão, engrene a mudança mais apropriada, solte o travão e acelere lentamente até uma velocidade confortável e que lhe permite ter controlo sob o veículo.

## 7.2 Estacionar o veículo numa superfície inclinada



1. Desligue o motor
2. Engrene a mudança de parque
3. Bloqueie o travão de parque

Caso estacione num terreno inclinado bloqueie as rodas traseiras do lado da descida como apresentado na imagem.

## 7.3 Mudanças de direção



As rodas traseiras rodam sempre em simultâneo. Ou seja, quando está a curvar o veículo, a roda no lado exterior à manobra irá percorrer uma distância maior do que a interior, podendo esta arrastar ligeiramente.

1. Abrande;
2. Mova o guiador na direção para onde pretende virar;
3. Mantenha ambos os pés nos pousa-pés;
4. Incline o corpo para onde está a curvar apoiando o seu peso no pousa-pés do lado oposto de forma a ter mais tração nas rodas;
5. Curve sempre a velocidades baixas para reduzir o risco de capotamento.



#### 7.4 Condução sobre água



Se o ATV parar enquanto sobe uma montanha nunca desça em marcha atrás. Execute a seguinte manobra para alterar o sentido de marcha:

1. Bloqueie o travão de parque com peso do corpo inclinado para a frente
2. Mantenha a caixa na mesma posição(H/L) e desligue o motor
3. Saia do ATV pelo lado esquerdo ou para o lado do cume da montanha
4. Em frente ao ATV, vire o guiador completamente para a esquerda
5. Enquanto trava com o travão de mão liberte o gatilho do travão de parque e deixe o ATV rodar lentamente para a sua direita até ficar no sentido da descida
6. Bloqueie de novo o travão de parque e suba para o ATV. Mantenha-se sempre do lado do topo da montanha, com o peso do corpo para esse lado também;
7. Ligue o motor ainda com a marcha engrenada liberte o travão de parque e arranque

lentamente controlando a velocidade com o travão de mão.

#### 7.5 Condução em montanha



Na descida de montanha tenha em atenção:

1. Observe o terreno e tenha atenção aos possíveis obstáculos com que se irá deparar;
2. Conduza a velocidades baixas;
3. Mantenha o peso do corpo inclinado para trás;
4. Avance em direção à base da montanha, evitando colocar o veículo numa posição passível de capotamento.

Na subida de montanha tenha em atenção:

1. Observe o terreno e tenha atenção aos possíveis obstáculos com que se irá deparar;
2. Conduza a velocidades baixas;
3. Mantenha o peso do corpo inclinado em direção ao topo da montanha;
4. Avance em direção ao topo da montanha, evitando colocar o veículo numa posição passível de capotamento;
5. Se o veículo parar por completo, acione o travão de parque.

A condução de forma impropria pode causar a perda de controlo do veículo e causar um acidente com consequências graves para o veículo e os seus ocupantes.

### **7.6 Reboque e carga**

Os suportes dianteiro e traseiro podem transportar carga tal como a bola de reboque que se encontra na traseira do veículo.

Nunca ultrapasse a capacidade máxima de carga.

Capacidade máxima de carga	412 kg
Capacidade máxima do suporte dianteiro	20kg
Capacidade máxima do suporte traseiro	30kg
Capacidade máxima de carga vertical na bola de reboque	16kg
Capacidade máxima de reboque	120 kg

Não exceda os pesos especificados nas etiquetas de aviso e neste manual.

Nunca transporte um passageiro nos suportes traseiro ou dianteiro.

Evite a condução em encostas íngremes quando transporta carga ou circula com reboque.

Circule com o veículo em mudanças baixas quando reboca cargas pesadas.

## **7.7 Reboque**

O reboque é um acessório possível de instalar no ATV. Pode removê-lo do veículo se não necessitar de o utilizar. Tenha em atenção que o peso do reboque mais o peso da carga não podem ser superiores à capacidade máxima de carga; a combinação dos pesos do suporte traseiro e do suporte da bola de reboque não podem exceder o peso máximo do suporte traseiro e o peso total da carga (condutor, passageiro, acessórios, carga e reboque) não podem exceder a capacidade máxima do veículo.

Quando reboca carga deverá circular a uma velocidade baixa. A utilização incorreta de ganchos ou transporte de carga superior à capacidade máxima podem danificar seriamente o veículo. Estes danos não serão cobertos por qualquer tipo de garantia. Consulte sempre o seu concessionário *Kymco* de forma a esclarecer-se sobre quais os acessórios e equipamentos mais apropriados para o seu veículo.

## 8. Verificações Gerais

### 8.1 Óleo do Motor



Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor (o reservatório do óleo encontra-se no lado direito do motor) bem como se existe alguma fuga. Se encontrar alguma fuga, contacte de imediato o seu concessionário.

Verificar o nível do óleo:

1. Estacione o veículo numa superfície plana. Ligue o motor e deixe-o ao ralenti por 20-30 segundos;
2. Observe o mostrador do óleo do lado direito do motor;
3. Verifique o nível conforme apresentado na imagem abaixo: O nível de óleo deve estar entre a marca de nível máximo e a marca nível mínimo.

Nota: O óleo recomendado pela marca é 10W40.

A utilização de óleos não recomendados pela marca pode causar danos sérios no motor do seu veículo.

### 8.2 Líquido de refrigeração

O líquido de refrigeração circula no sistema de refrigeração do motor de forma a reduzir o calor excessivo produzido durante o funcionamento do motor e fazendo com que a temperatura de funcionamento do motor seja a adequada. Antes de conduzir, por favor verifique o nível de líquido de refrigeração.



Uma vez que o nível do líquido de refrigeração altera conforme a temperatura do motor, este deve ser verificado após o seu arrefecimento.

Verificar o nível do líquido de refrigeração:

1. Verifique o nível do líquido no reservatório (1) (O reservatório encontra-se no lado esquerdo do veículo);
2. Se o nível for baixo, remova o tampão e adicione líquido, conforme necessário. O nível deve estar sempre entre as marcas de nível mínimo (3) e máximo (2) no recipiente;
4. Desaperte o tampão e coloque o líquido de refrigeração tendo em atenção ao nível, que deve estar entre o limite máximo e o limite mínimo;
5. Aperte novamente o tampão do recipiente;

A marca recomenda a utilização de uma solução 50/50 de líquido e água neste ATV. Deve utilizar água destilada ou com baixo índice de minerais. A utilização de água salgada ou com elevado índice de minerais pode danificar o seu motor.

**Atenção:** Em veículos novos, o nível do líquido de refrigeração pode baixar uma vez que pode ocorrer uma purga automática do ar. Verifique o nível e se necessário adicione líquido de refrigeração ao vaso de expansão.

É recomendada a utilização de uma mistura de 50/50 de líquido de refrigeração e água destilada.

### **8.3 Filtro de Ar**

O filtro de ar deve ser limpo regularmente de acordo com o plano de manutenções, e sempre que necessário, o filtro deve ser substituído. Se o filtro contiver demasiado óleo ou poeiras terá de ser substituído por um novo. Caso não exista vestígios de óleo e a quantidade e poeiras seja residual, limpe convenientemente o filtro. O mesmo deve ser limpo/mudado com mais frequência caso circule regularmente em ambientes húmidos ou poeirentos.

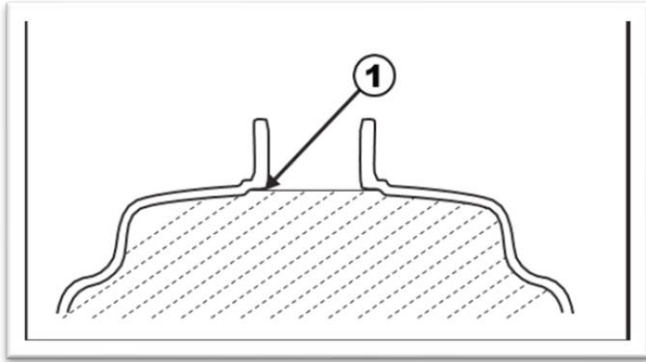
## Remover o filtro de ar



O filtro do ar tem a função de impedir que poeiras e sujidades entrem no motor. Deve ser inspecionado regularmente e limpá-lo/substituí-lo com mais frequência caso circule em ambientes húmidos ou poirentos. Caso o ATV seja submerso, deve drenar a água de imediato e inspecionar o filtro.

1. Remover o banco;
2. Retirar a tampa da caixa do filtro, empurrando os ganchos de metal;
3. Remover o filtro;
4. Utilize um líquido não inflamável e limpe o filtro de qualquer sujidade;
5. Aperte o filtro entre as suas mãos de forma a retirar o excesso de líquido. Não efetue nenhum movimento de torção para não danificar o filtro;
6. Seque adequadamente;
7. Coloque o filtro num saco de plástico, adicione óleo para filtro do ar de e lubrifique-o de forma homogénea;
8. Aperte novamente o filtro entre as suas mãos para retirar o excesso de óleo;
9. Limpe a poeira e sujidade da caixa do filtro. Tenha atenção para que não entre nenhum resíduo no carburador;
10. Reinstale o filtro do ar.

#### 8.4 Depósito de combustível



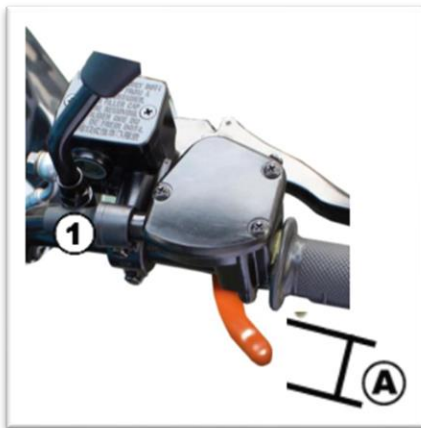
Capacidade do depósito de combustível: 2 litros

Capacidade da reserva: 5 litros

Utilize sempre gasolina sem chumbo. Quando abastecer não deixe o combustível exceder a linha (1) da base do bocal de enchimento de combustível.

Não abasteça o seu veículo em áreas mal ventiladas.

#### 8.5 Folga da manete do acelerador



A folga do cabo do acelerador é afinada no guidador e sentida no gatilho do acelerador. Essa folga deve ser de 3~5mm. Sempre que necessitar de uma afinação deve pedir auxílio ao seu concessionário. A afinação incorreta pode causar danos e comprometer o bom funcionamento e a integridade do veículo e dos seus ocupantes.

## 8.6 Pneus

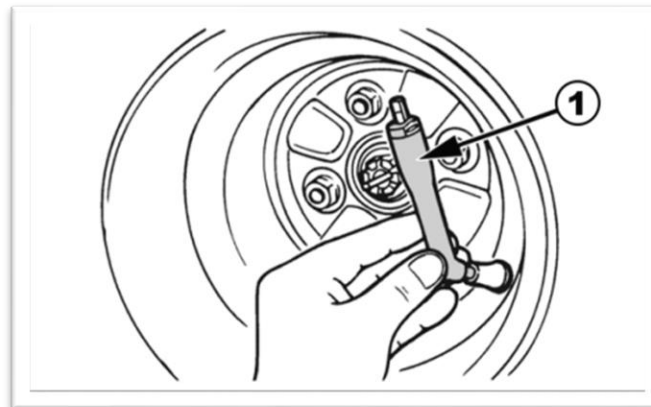
### 8.6.1 Pressão

Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade, conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão dos pneus quando estiverem frios.

Ajuste a pressão dos pneus segundo a seguinte tabela:

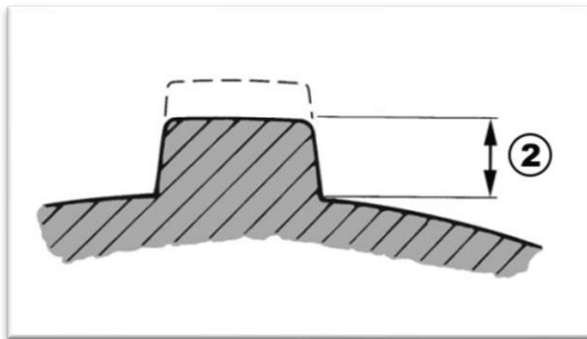
Pressão de ar recomendada	Roda da frente	Roda de trás
	4.0psi (27.5 kPa)	4.0psi (27.5 kPa)

Dentro do banco do seu ATV, juntamente com outras ferramentas, está presente um medidor de pressão de baixa pressão (1). Utilize-o para se certificar que os pneus têm a pressão correta.





### 8.6.2 Profundidade do rasto



Verifique o perfil do pneu e confirme se a profundidade do rasto (2) é superior a 4mm. Confirme se o desgaste é regular ao longo do pneu e, caso o limite mínimo tenha sido atingido, substitua o pneu.

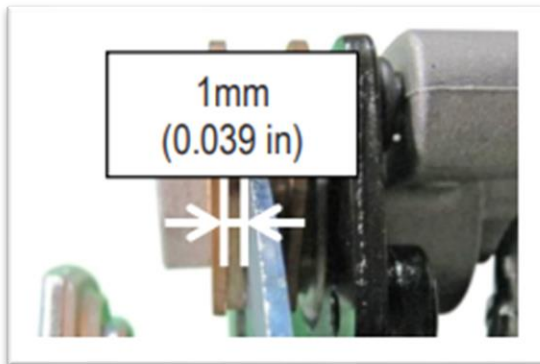
### 8.6.3 Medidas

Pneus aprovados para este veículo:

Pneus	Roda da frente	Roda de trás
	22×7-10	22×11-10

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contacte o seu concessionário.

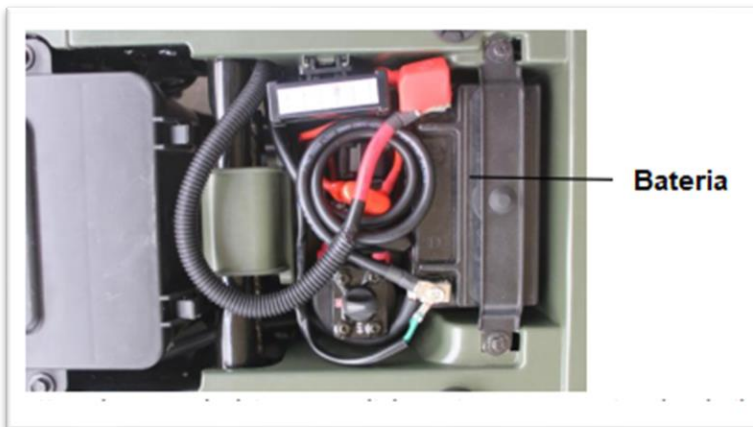
### 8.7 Pastilhas de travão



Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de travão. Caso a espessura das pastilhas de travão seja igual ou inferior a 1.00 mm, devem ser substituídas por umas pastilhas novas. Entre em contacto com o seu concessionário sempre que for necessário fazer a troca das pastilhas.

### 8.8 Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria selada e livre de manutenção.



Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Contudo, é necessário verificar se os cabos estão bem apertados nos bornes e, caso não estejam, apertá-los.

Nunca tente remover as tampas ou irá danificar irremediavelmente a bateria.

Se sentir o motor de arranque com pouca capacidade de girar o motor, por favor, dirija-se ao seu concessionário para verificar o estado da bateria e do sistema de carga.

Manter fora do alcance das crianças.

### **8.8.1 Localização da bateria**

A bateria está localizada debaixo do banco.

### **8.8.2 Carregar a bateria**

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais e / ou se circular pouco ou a baixas rotações, a bateria irá descarregar mais rápido.

A bateria produz gases explosivos. Manter fora do alcance de faíscas, chamas, cigarros, etc. A bateria deve ser carregada num espaço ventilado.

Confirme que o canhão de ignição se encontra na posição OFF ao retirar e voltar a instalar o cabo na bateria.

### **8.8.3 Armazenamento da bateria**

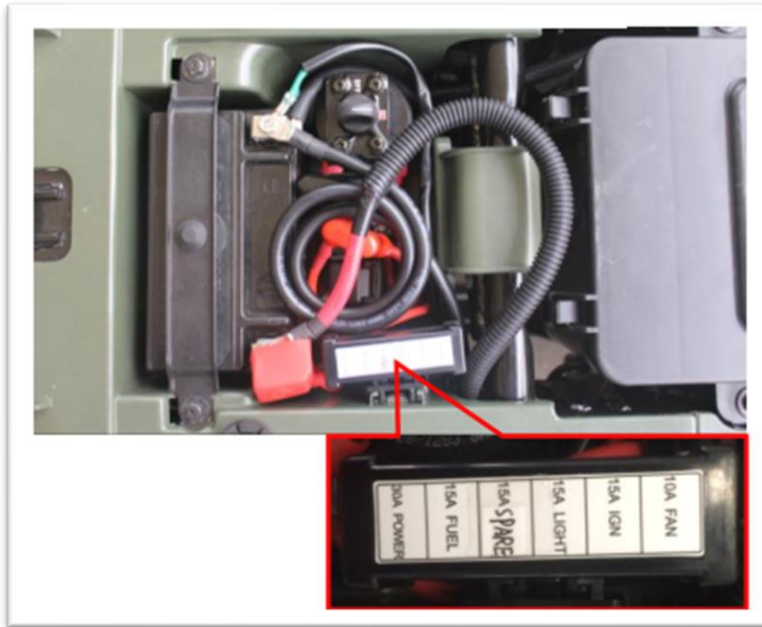
Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 30 em 30 dias.

Antes de retirar a bateria, rode a chave para “off” para evitar danificar a cablagem e sistema de injeção do veículo. Remova o suporte da bateria e levante a borracha de proteção. Retire o cabo negativo (-) e depois o positivo (+).

Antes de voltar a instalar a bateria no veículo, carregue-a completamente.

Ao reinstalar, ligue o cabo positivo (+) em primeiro lugar e depois o negativo (-). Assegure-se de que as ligações estão bem feitas e cubra-as com as proteções de borracha.

### 8.9 Caixa de fusíveis



A caixa de fusíveis encontra-se debaixo do banco, ao lado da bateria.

Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.

### 8.10 Iluminação

Iluminação insuficiente resulta em visibilidade reduzida durante a condução. Deverá ter atenção se existem luzes queimadas e, sempre que existam substituí-las prontamente. Deve manter o vidro do farol e farolim limpos. Certifique-se que as luzes estão bem ajustadas de forma a garantir uma visibilidade ideal.

Caso verifique a necessidade de alguma substituição ou ajuste, contacte o seu concessionário.

## 9. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

<b>PLANO DE MANUTENÇÃO</b>
<b>Pré-entrega:</b> aos 0 km's
<b>1ª Revisão:</b> 500 km's ou 25 horas ou 6 meses (o que ocorra 1º)
<b>Revisões seguintes:</b> a cada 1.000 km's, 100 horas ou 1 ano (o que ocorra 1º)

## 9.1 Tabela de Manutenção

	Componente	Ação a realizar	Pré-entrega	Verificações Diárias	500km ou 25h ou 6 meses	1.500km ou 100h ou 1 ano	2.500km ou 200h ou 2 anos	3.500km ou 300h ou 3 anos	4.500km ou 400h ou 4 anos	Periodicidade	
Motor	Óleo do motor	Substituir óleo e filtro			x	x	x	x	x	Todas revisões	
		Verificar nível do óleo (informar utilizador)	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões	
		Verificar radiador e tubos ligação (se aplicável)	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
	Válvulas	Verificar e ajustar a folga					x		x		
		Inspeção visual - verificar desgaste da árvore de cames					x		x		
Sistema de Admissão	Filtro de ar	Verificar / limpar / lubrificar	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões	
		Substituir	Sempre que necessário								
		Caixa do filtro: verificar / limpar	x		x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar tubagens	x		x	x	x	x	x	x	Todas revisões
	Filtro de combustível	Verificar estado e possíveis danos no tampão e no depósito de combustível	x		x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Substituir			x		x			x	
	Vela ignição	Substituir					x		x		
	Sistema injeção	Limpar e sincronizar corpo de Injeção			x		x		x	Todas revisões	
	Cabo acelerador	Funcionamento suave	x		x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Lubrificação (optar pelas marcas recomendadas)		x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador		x		x	x	x	x	x	x	Todas revisões	
Verificar estado da cana do acelerador			x	x		x	x	x	x	Todas revisões	

	Componente	Ação a realizar	Pré-entrega	Verificações Diárias	500km ou 25h ou 6 meses	1.500km ou 100h ou 1 ano	2.500km ou 200h ou 2 anos	3.500km ou 300h ou 3 anos	4.500km ou 400h ou 4 anos	Periodicidade	
Transmissão	Diferenciais	Substituir óleo			x	x	x	x	x	Todas revisões	
	CVT	Inspeccionar, limpar e lubrificar			x	x	x	x	x	Todas revisões	
		Correia, roletos, guias, maxilas, cubo, casquilhos, rolamentos e vedantes	Substituir sempre que necessário								
		Verificar binário de aperto			x	x	x	x	x	x	Todas revisões
	Alinhamento CVT primário - CVT secundário			x	x	x	x	x	x	Todas revisões	
Chassis	Quadro	Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
		Lavar, secar, limpar e lubrificar	Diariamente / após cada utilização (utilizando produtos apropriados para o fim)								
	Carenagens superficiais	Verificar estado / reapertar ou substituir em caso de dano	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
	Travão Parque	Verificar funcionamento / Confirmar apertos. Lubrificar	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
	Escape	Verificar o aperto do coletor e linha de escape	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
		Verificar estado das proteções às peças envolventes	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
	Sistema refrigeração (líquida)	Verificar nível do fluido de refrigeração	x	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o aperto dos tubos do radiador	x		x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar a presença de sujidade e danos no radiador	x		x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Mudar fluido de refrigeração	A cada 2 anos								
Sistema de refrigeração (ar)	Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor (se aplicável)			x	x	x	x	x	x	Todas revisões	
Direção	Verificar o bom funcionamento	x	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões	
	Verificar / Lubrificar os rolamentos			x	x	x	x	x	x	Todas revisões	

	Componente	Ação a realizar	Pré-entrega	Verificações Diárias	500km ou 25h ou 6 meses	1.500km ou 100h ou 1 ano	2.500km ou 200h ou 2 anos	3.500km ou 300h ou 3 anos	4.500km ou 400h ou 4 anos	Periodicidade
Chassis	Amortecedores	Verificar danos do veio			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar funcionamento e presença de fugas			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar possíveis danos nas molas			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o desgaste dos pontos de fixação			x	x	x	x	x	Todas revisões
	Pneus	Verificar estado	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar profundidade perfil		x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar a pressão	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
	Jantes	Verificar estado	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
	Casquilhos e sinoblocos	Verificar folgas			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o nível de deterioração das borrachas			x	x	x	x	x	Todas revisões
	Rolamentos de rodas	Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar			x	x	x	x	x	Todas revisões
Sistema de travagem	Travão de serviço (hidráulico)	Verificar / ajustar a medida a folga da manete	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar as linhas travão: bomba de travão e pinça travão para deteção de fugas ou danos	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Substituir óleo de travão	A cada 2 anos							
	Pastilhas e discos	Verificar a espessura de pastilhas de travões (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário		x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Confirmar apertos dos componentes	x		x	x	x	x	x	Todas revisões



	Componente	Ação a realizar	Pré-entrega	Verifica. Diárias	500km ou 25h ou 6 meses	1.500km ou 100h ou 1 ano	2.500km ou 200h ou 2 anos	3.500km ou 300h ou 3 anos	4.500km ou 400h ou 4 anos	Periodicidade	
	<b>Piça de travão / Bomba principal trás e frente</b>	Confirmar apertos dos componentes	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
		Verificar o desgaste (vedantes, retentores, o-rings, borrachas) e substituir se necessário			x	x	x	x	x	Todas revisões	
<b>Sistema elétrico / Eletrónico</b>	<b>Iluminação</b>	Verificar toda a iluminação	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões	
		Ajustar os máximos e médios	x	Sempre que necessário							
	<b>Velocímetro</b>	Verificar correto funcionamento	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
	<b>Luzes de aviso</b>	Verificar se todas funcionam	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões	
	<b>Interruptor</b>	Verificar suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
	<b>Espelhos retrovisores</b>	Verificar apertos	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
	<b>Punhos</b>	Ajustar / verificar desgaste ou danos	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
	<b>Buzina</b>	Verificar funcionamento	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
	<b>Cablagem</b>	Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário)	Sempre que se justifique								
		Verificar correta passagem dos fios									
	<b>Bateria</b>	Verificar / limpar os bornes	x		x	x	x	x	x	x	Todas revisões
<b>Fusíveis</b>	Verificar os fusíveis	x		x	x	x	x	x	x	Todas revisões	
	Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário	x		x	x	x	x	x	x	Todas revisões	
<b>Geral</b>	<b>Verificações finais e documenta.</b>	Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	x		x	x	x	x	x	Todas revisões	
		Limpar o veículo	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões	
		Registo no manual de manutenção e garantia	x	Todas as manutenções preventivas e corretivas							

	Componente	Ação a realizar	Pré-entrega	Verifica. Diárias	500km ou 25h ou 6 meses	1.500km ou 100h ou 1 ano	2.500km ou 200h ou 2 anos	3.500km ou 300h ou 3 anos	4.500km ou 400h ou 4 anos	Periodicidade
<b>Geral</b>	<b>Preparação</b>	Descrição / explicação do plano manutenção ao cliente (Kms/ data)	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)	x							
		Confirmar documentação	x							

## **10. Cuidados com o Veículo**

### ***10.1 Períodos de paragem prolongados***

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- Limpe o veículo.
- Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 30 em 30 dias.
- Coloque lubrificante adequado nos cabos, manetes e pedais.
- Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- Armazene o veículo num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Caso não exista a possibilidade de o armazenar numa garagem é recomendada a utilização de uma capa adequada. Afaste-o da luz direta do sol.
- Tape a saída do escape para evitar entrada de humidade.

### ***10.2 Depois de paragens por períodos de paragem prolongados***

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

### ***10.3 Limpeza do veículo***

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- O motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;
- Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desgordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensílio abrasivo;
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
  - Pinturas mate: utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;
  - Plásticos: após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;
  - Cromados e Alumínios: Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínios. As jantes de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;
  - Pele, vinil e borracha: Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.
- O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;

- Isole o escape e o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;

- Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;

- Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;

- Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

## **11. Garantia**

### ***11.1 Período de garantia***

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

### ***11.2 Ativação da garantia***

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

### ***11.3 Exclusões de garantia***

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.
2. Manutenção periódica.
3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.

7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.
8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário.
9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.
10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

- Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraiagem e componentes
- Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrónicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus

A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Atenção: Consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.



# MXU 300i

V2024 - 0227



**Importador**

MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL

OLIVEIRA DE AZEMÉIS | 256 000 200 | [info@multimoto.pt](mailto:info@multimoto.pt)

Versão referente ao manual Kymco disponível à data de 24/01/2023



