MANUAL DE PROPRIETÁRIO

SKY TOWN 125

[V2024-0903]

Relativo ao manual Kymco disponível à data de 19/07/2024.

Índice

1. Bem-Vindo 4

2. Introdução 5

2.1 Segurança 5

2.2 Equipamentos de Proteção 11

2.3 Acessórios 12

2.4 Verificações diárias 13

3. Veículo 14

3.1 Dados técnicos do veículo 14

3.2 Componentes e comandos 15

3.3 Identificação do veículo 17

3.4 Painel de instrumentos 17

3.4.1 Descrição dos Instrumentos 17

3.5 Comutadores 19

3.6 Interruptor Principal 20

3.7 Armazenamento 20

3.8 Descansos 22

3.9 Pousa pés 22

3.10 Arranque do motor 23

3.11 Verificações gerais 23

3.11.1 Óleo do motor 23

3.11.2 Filtro de ar 24

3.11.3 Folga do punho de acelerador 25

3.11.4 Pressão dos pneus 25

3.11.5 Profundidade do rasto 25

3.11.6 Pneus 26

3.11.7 Pastilhas de travão 26

3.11.8 Bateria 26
3.11.8.1 Localização da bateria 27
3.11.8.2 Carregar a bateria 27
3.11.8.3 Armazenamento da bateria 27
3.11.9 Caixa de fusíveis 27
4. Manutenção 28
4.1 Tabela de Manutenção 29
5. Cuidados com o Veículo 32
5.1 Sistema de combustível 32
5.2 Períodos de paragem prolongados 33
5.3 Depois de paragens por períodos de paragem prolongados 33
5.4 Limpeza do veículo 33
6. Garantia 35
6.1 Período de garantia 35
6.2 Ativação da garantia 35
6.3 Exclusões de garantia 36

1. Bem-Vindo

Parabéns pela preferência na compra da sua Kymco!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Kymco deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A Kymco é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais Kymco.

A Kymco reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno.

2. Introdução

A leitura integral e atenta deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo.

A utilização e operação segura dependem das habitilitações técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução informe-se acerca da legislação em vigor.

2.1 Segurança

Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo:

Manual de utilizador

- Esteja sempre atento aos avisos de segurança presentes no veículo: leia e tenha em conta a sua informação sempre que utilizar o mesmo;
- Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo;
- Ignorar as indicações de segurança presentes neste manual, nos avisos de segurança do veículo e as boas práticas de utilização de veículos, pode resultar em acidentes e consequentemente em ferimentos graves ou morte;
- Todos os veículos possuem particularidades que os tornam individuais e os distinguem. Conheça os seus limites e os do seu veículo;
- Este veículo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada.

Habilitações

- O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;
- Este veículo é destinado a adultos com as habilitações e conhecimentos necessários para a utilização dos mesmos. É proibida a utilização a menores de 16 anos sem os requisitos legais obrigatórios.

Componentes elétricos

- As baterias contêm ácidos corrosivos e tóxicos que podem-se tornar potencialmente nocivos e inflamáveis. Tenha especial atenção quando manuseia baterias, fazendo-o num ambiente bem ventilado;
- A ignição ligada sem que o motor esteja em funcionamento, pode levar a que a bateria se esgote e impossibilite a utilização do veículo;
- Não remova ou instale a bateria, fusíveis ou outros componentes elétricos com a ignição ligada;
- Utilize sempre baterias, fusíveis e velas adequadas ao veículo;
- Ao instalar uma bateria, ligue primeiro o cabo positivo (+) e em seguida o cabo negativo (-) para evitar curto circuitos;
- Utilize sempre lâmpadas adequadas e aprovadas para o veículo;
- Quando instalar uma lâmpada evite pegar no vidro com as mãos. Utilize um pano limpe para esse manuseamento;
- A cablagem elétrica pode ser afetada quando a parte exterior estiver danificada ou torcida. Procure um concessionário sempre que verificar danos ou torção na cablagem do veículo;
- Se o veículo estiver parado por um longo período de tempo, recarregue as baterias: tenha em atenção que a amplitude máxima da corrente não deve exceder 1/10 da amperagem da bateria. Não utilize um carregador com o sistema fast charge;
- Modificações não autorizadas ao sistema elétrico ou a sobrecarga do mesmo com acessórios podem causar a falência do mesmo. Consulte sempre o seu concessionário antes da instalação de componentes ou modificações no seu veículo.

Verificações diárias e manutenções periódicas obrigatórias

- Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- Cumpra sempre os prazos definidos para as manutenções obrigatórias: ignorar as manutenções, fazê-las fora da quilometragem definida pelo fabricante ou não respeitar os procedimentos das mesmas, pode causar danos graves e irreversíveis no seu veículo, assim como levar à perda da garantia. Consulte o capítulo “Período de Garantia” para mais informações.
- O período de rodagem do seu veículo é de 1600 quilómetros, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;
- Mantenha o veículo, preferencialmente, no descanso central enquanto conduz as verificações necessárias;
- Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- Teste o acelerador e verifique o estado da cablagem antes de iniciar marcha: Sempre que detetar uma potencial anomalia, contacte o seu concessionário de formar a averiguar uma eventual avaria;

- Verifique o estado geral do veículo antes de o operar. Carenagens, acessórios ou componentes em mau estado podem causar um acidente. Procure substitui-los prontamente;
- Confirme o estado e posição do guiador. Ajuste-o de acordo com as suas preferências;
- Verifique os parafusos e se o seu aperto é adequado. O aperto diminuto ou excessivo pode comprometer o normal funcionamento do veículo;
- Deve executar as verificações e manutenções com mais regularidade caso circule em ambientes húmidos, poeirentos ou com demasiados detritos;
- Deixe sempre o veículo arrefecer antes de executar qualquer tipo de operação de manutenção.
- Verifique os travões. Caso sinta que ao pressionar estes têm um comportamento "esponjoso", dirija-se ao seu concessionário para averiguar uma potencial avaria;
- Inspecione a direção e procure perceber se há alguma obstrução no curso normal;
- Certos produtos, como inseticidas, repelentes e outros químicos, podem danificar os plásticos do veículo. Consulte o seu concessionário de forma a averiguar a melhor forma de proteger os componentes do veículo quando for indispensável a sua utilização;
- Procure sempre restos de vegetação, detritos ou corpos estranhos que possam estar presos ao veículo e remova-os antes de iniciar marcha;
- Caso o veículo tenha falta de óleo ou combustível, não tente ligar o motor até encher os respetivos reservatórios/depósitos.

Cargas

- Nunca sobrecarregue o veículo de forma a não perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem-acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- Não trave abruptamente quando transporta cargas;
- Não transporte passageiros nos suportes de carga ou grelhas do veículo;
- A carga nunca deve interferir na visibilidade do condutor;
- Mantenha distância do espaço entre o veículo e o reboque;
- Aumente a distância de travagem e reduza a velocidade quando transportar cargas;
- Tente que a carga seja acondicionada o mais baixo possível. Cargas demasiado altas podem interferir com o centro de gravidade do veículo e reduzir a estabilidade do mesmo;
- Verifique se a carga se encontra bem presa antes de ligar o motor do veículo. Caso verifique que alguma carga se está a soltar, deve parar e ajustar antes de prosseguir;
- Evite terrenos e condições de condução adversas quando transporta carga;
- Não bloqueie os faróis com a carga;

Acidentes

- Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.

- Os gases emitidos pelo seu veículo são potencialmente tóxicos e não devem ser inalados. Não deve manter o seu veículo ligado em espaços fechados ou sem ventilação. Caso inale algum gás ou fumo deve deslocar-se imediatamente para um espaço exterior ou com boa ventilação e contactar os serviços médicos disponíveis;
- Caso algum tipo de fluido potencialmente perigoso entre em contacto com os olhos ou pele, lave abundantemente e contacte de imediato os serviços de saúde disponíveis;
- Os óleos, líquido de bateria entre outros, contêm substâncias potencialmente tóxicas e perigosas para o ambiente e para a pele, podendo causar doenças graves de pele ou cancro. Evite o contacto direto e lave prontamente com água e sabão caso exista algum derrame;
- Óleos, lubrificantes e filtros devem ser descartados de acordo com a regulamentação em vigor;
- As crianças não devem em momento algum ter acesso a óleos, lubrificantes, combustíveis ou qualquer outro líquido potencialmente nocivo para a saúde.

Operações

- Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Não abasteça o depósito em demasia. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do depósito de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- Desligue sempre o veículo antes de iniciar qualquer tipo de verificação ou manuseamento de componentes para evitar o risco de electrocução, queimaduras ou ferimentos;
- Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;
- Não fume, fogueie ou toque em pessoas ou superfícies com eletricidade estática enquanto manuseia combustível, uma vez que podem causar um incêndio;
- Dirija-se a um concessionário sempre que detetar sujidade nos reservatórios ou depósitos de óleo, gasolina ou lubrificantes;
- Verifique sempre as instruções de arranque antes de ligar o veículo;
- Não encha demasiado os reservatórios do óleo. Garanta que o líquido fica entre as marcas de “L” (limite mínimo) e “H” (limite máximo);
- Siga sempre as indicações de armazenamento de veículos quando for parar o mesmo por um maior período de tempo;
- Caso seja necessário transportar o seu veículo remova todos os objetos ou componentes passíveis de se soltarem, imobilize a roda dianteira e mantenha-a apontada para a frente, coloque a transmissão em neutro, confirme se o depósito de combustível se encontra devidamente fechado, utilize cintas e prenda-as nas partes mais sólidas do veículo. Se possível comprima a suspensão para que o veículo não oscile em demasia.

Condução segura

- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- É da responsabilidade do(s) ocupante(s) ajustar o tipo de condução ao estado do piso, tipo de via, condições climatéricas e trânsito;
- Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- Tenha atenção à posição do descanso central e/ou lateral: deve ser recolhido antes de iniciar marcha e aberto antes de abandonar o veículo;
- Antes de ligar o motor, coloque a caixa de mudanças em “N” (neutro), solte o acelerador, segure a manete de embraiagem;
- Não desligue a ignição enquanto circula ou o veículo poderá bloquear e causar uma perda de controlo e consequentemente um acidente;
- Verifique sempre as luzes de aviso no quadrante. Caso não se desliguem após ligar o motor procure um concessionário a fim de averiguar uma possível avaria;
- Não ajuste as manetes de travão, folga de acelerador ou qualquer outro componente passível de ajuste enquanto conduz. Pare o veículo em segurança e faça todos os ajustes necessários com o motor desligado;
- Seja consciente das condições climatéricas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- Evite manter o veículo ao ralenti demasiado tempo;
- Não submeta o seu motor a rotações demasiado altas enquanto este se encontra parado;
- Não engate uma mudança mais baixa quando o seu veículo circula a velocidades elevadas;
- Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizes e acidentes;
- Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, “cavalos”, curvas a velocidade excessiva, burnouts e outras;
- Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controlo do veículo;
- Tenha uma condução defensiva;
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem ver;
- Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas
- Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;
- O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;

- Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés;
- Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos e pés no guiador e nos pousa-pés, respetivamente;
- A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- Não transporte animais no veículo;
- O seu veículo não é um brinquedo, podendo tornar-se perigoso. Seja cuidadoso enquanto conduz ou efetua qualquer tipo de manobra;
- Mantenha sempre as mãos, pés e outras partes do corpo dentro do veículo;
- O seu veículo possui vários componentes que podem atingir uma temperatura alta enquanto circula (escape, motor, discos de travão, óleo, lâmpadas, entre outros). Tenha atenção para não entrar em contacto com eles imediatamente depois de parar o veículo;
- Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;
- A velocidade excessiva aumenta o risco de perda de controlo do veículo.
- Adeque a velocidade a que circula ao estado do piso, visibilidade, clima e experiência de condução;
- Sempre que necessitar de levantar ou retirar o banco, verifique sempre se ele se encontra bem fechado antes de iniciar marcha;
- Garanta que os compartimentos de armazenamento se encontram bem fechados. Não guarde objetos frágeis, pesados ou inflamáveis no interior dos compartimentos;
- As luzes de mudança de direção poderão não desligar automaticamente após concluir a manobra. Retorne-as à posição inicial de forma a não induzir os restantes condutores em erro;
- Utilize as luzes de emergência sempre que necessitar de alertar os outros condutores para um eventual perigo como uma avaria, acidente ou estacionamento temporário;
- O interruptor de corte de corrente deve ser usado exclusivamente em situações de emergência;
- Utilize o travão de parque sempre que estacionar o veículo;
- Verifique a posição do travão de parque antes de iniciar marcha;
- Nunca utilize o travão de parque em movimento ou a roda poderá bloquear e causar perda de controlo do veículo;
- Procure adequar as mudanças à velocidade e/ou terreno em que circula, ou caso transporte passageiros. Ignorar essas variáveis pode causar danos no seu veículo como o desgaste prematuro da correia do variador ou outros componentes do seu veículo;
- Caso circule a velocidades altas, tenha em atenção a deslocação do ar e a sua influência na aerodinâmica do veículo. Uma postura inadequada tem interferência direta na estabilidade do veículo;
- Antes de trocar a mudança, solte o acelerador e deixe-o voltar à posição inicial de ralenti. Trocar de mudança com o motor acelerado pode causar danos à transmissão do veículo;
- Deixe sempre o seu motor aquecer antes de iniciar marcha;

- A aceleração excessiva e prolongada do motor pode causar uma acumulação de combustível no sistema de escape e aumentar o risco de aquecimento do escape e de incêndio do mesmo;
- Não circule com o motor desligado;
- Evite curvas demasiado apertadas;
- Procure estacionar o veículo em superfícies sólidas e preferencialmente planas para evitar quedas.

Características do veículo

- Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- Não é recomendável qualquer tipo de manipulação no veículo para aumento de velocidade ou alteração das suas características definidas pelo fabricante. A utilização de componentes ou alterações que não respeitem as indicações do fabricante pode levar à perda de garantia e causar danos graves no seu veículo;
- Consulte o seu concessionário sempre que for necessário instalar acessórios no veículo. Tenha em atenção a forma como a posição do acessório poderá afetar a condução do veículo;
- Utilize sempre o combustível adequado ao seu veículo;
- Utilize sempre os óleos, lubrificantes e líquidos de refrigeração aconselhados pelo fabricante;
- Não adicione qualquer tipo de líquido estranho ou complementar sem consultar o seu consultar o seu concessionário previamente;
- É proibida qualquer alteração ou manipulação do VIN, nº de motor ou placa de identificação do veículo.

O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e consequentemente do risco de ferimentos graves ou morte.

2.2 Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes em motociclos ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

Use sempre um capacete homologado.

Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a perceção de situações de perigo.

O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais.

Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente.

Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.

O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

2.3 Acessórios

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do motociclo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guiador ou na zona da forqueta podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guiador ou na zona da forqueta, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível.

Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica.

Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios eléctricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios elétricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à Kymco produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela Kymco, não deverão ser instalados no veículo.

A Kymco não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

2.4 Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

1. Inspeção da direção: Rode o guiador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.
2. Travões: Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
3. Pneus: Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
4. Combustível: certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução. ATENÇÃO: Nunca ateste o depósito até ao topo. Devido à legislação em vigor, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera e por isso o veículo está equipado com um sistema de filtragem desses vapores. Caso esse sistema fique obstruído ou contaminado, poderá resultar num funcionamento irregular da bomba de combustível, e até mesmo resultar em danos no depósito.
5. Luzes: Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
6. Nível dos lubrificantes: Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões,...)
7. Estado dos espelhos: Verificar se os espelhos estão em conformidade.

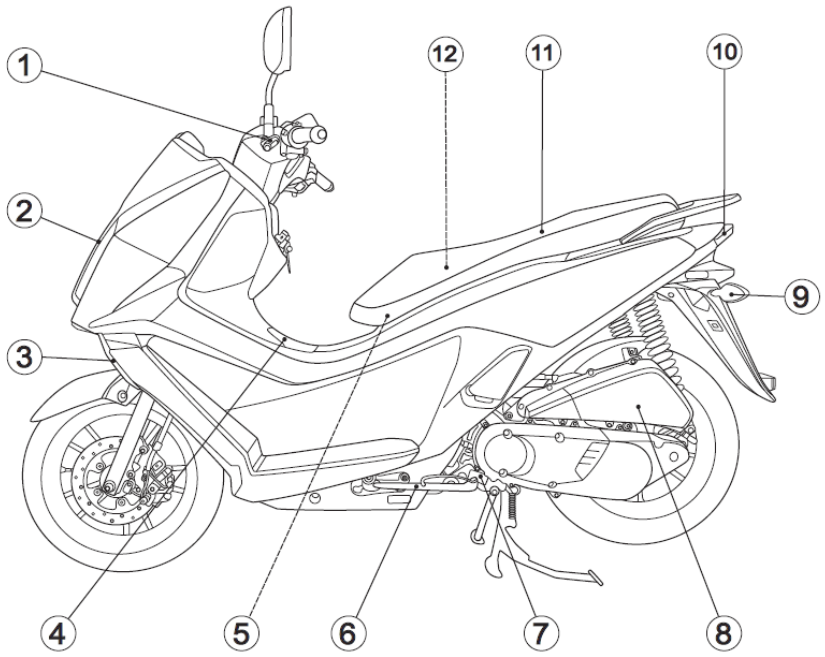
Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

3. Veículo

3.1 Dados técnicos do veículo

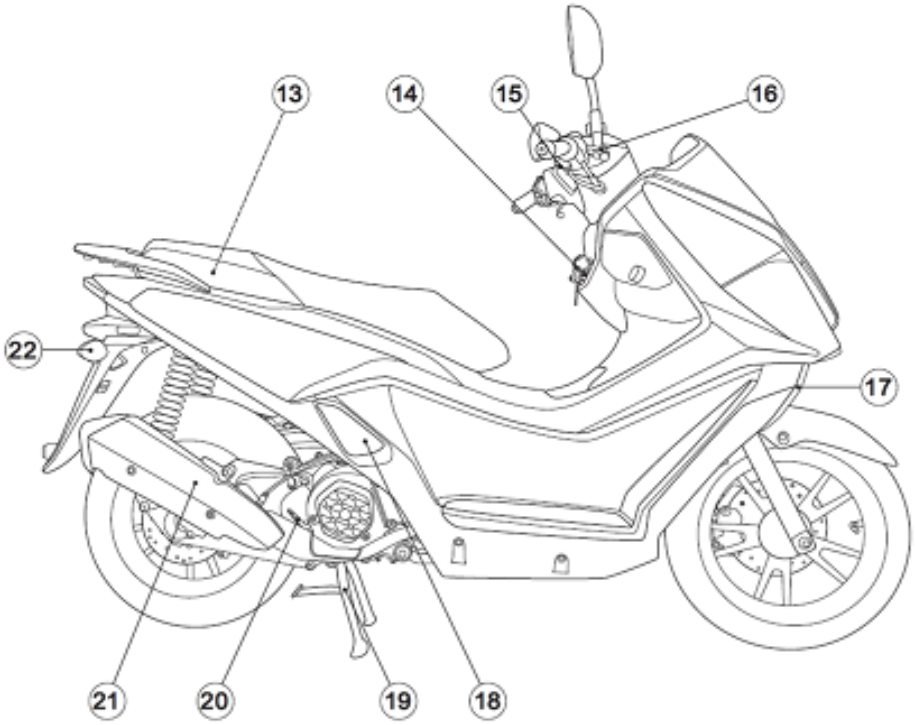
MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos
Cilindrada	125 cc
Potência Máxima	8.2 kW @ 8500 rpm
Refrigeração	Ar
Alimentação	Injeção Eletrónica
Sistema de arranque	ECU
Transmissão	CVT
Vela	NGK CR7
CHASSIS	
Suspensão (Dianteira / Traseira)	Forqueta telescópica| Duplo amortecedor
Travão (Dianteiro / Traseiro)	Disco CBS / Disco CBS
Pneu (Dianteiro/ Traseiro)	110/70-14 / 130/70-13
Comprimento	1940 mm
Largura	750 mm
Altura	1340 mm
Distância entre eixos	1320 mm
Peso	126 kg
Capacidade depósito	7.0 L
Lotação	Homologada 2 pessoas

3.2 Componentes e comandos



Vista Esquerda

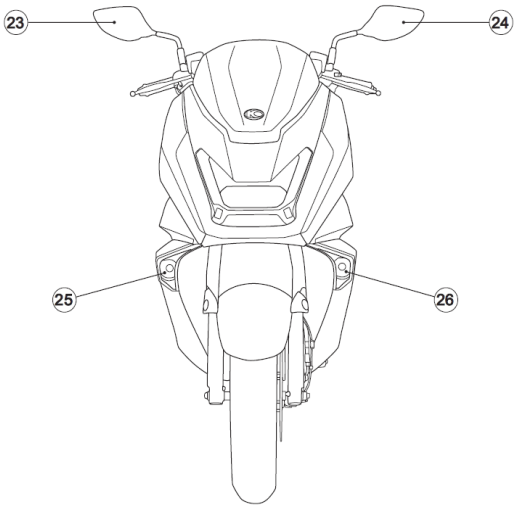
1. Manete Travão Traseiro
2. Farol dianteiro
3. Luz de mudança de direção dianteiro esquerdo
4. Tampão para enchimento de gasolina
5. Gancho para capacetes
6. Descanso lateral
7. Número de motor
8. Filtro de ar
9. Luz de mudança de direção traseira esquerda
10. Farolim traseiro
11. Banco
12. Baú



Vista Direita

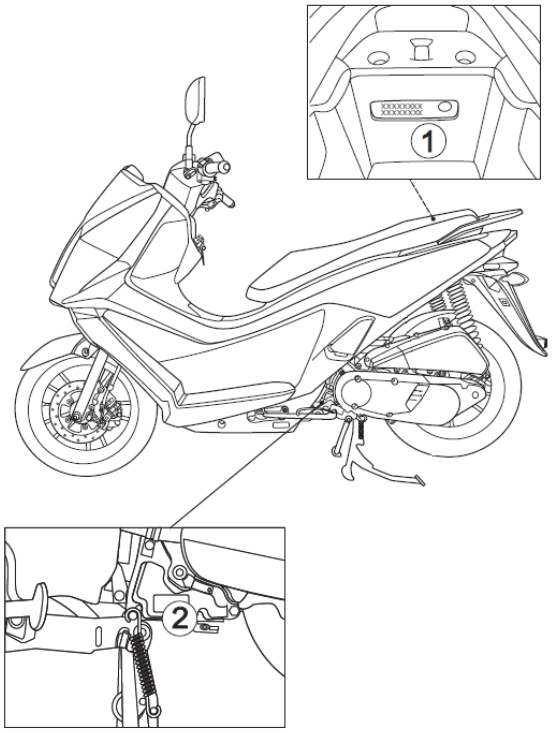
13. Número d identificação do veículo (VIN)
14. Canhão de ignição
15. Botão de arranque elétrico
16. Manete de travão dianteiro
17. Luz de mudança de direção dianteira direita
18. Pousa pés do passageiro
19. Descanso central
20. Vareta do óleo
21. Escape
22. Luz de mudança de direção traseira direita

Vista Frente



23. Espelho retrovisor direito
24. Espelho retrovisor esquerdo
25. Luz de mudança de direção direita
26. Luz de mudança de direção esquerda

3.3 Identificação do veículo



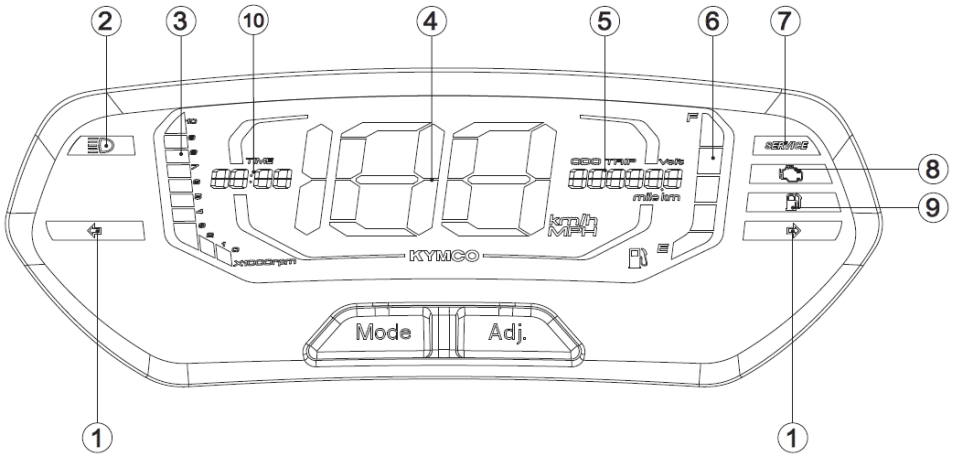
Nº Identificação Veículo (VIN) (1)

Pode encontrar o número de identificação do veículo, ou VIN, dentro do baú

Nº Motor (2)

O número do motor está gravado na parte inferior do cárter esquerdo

3.4 Painel de instrumentos



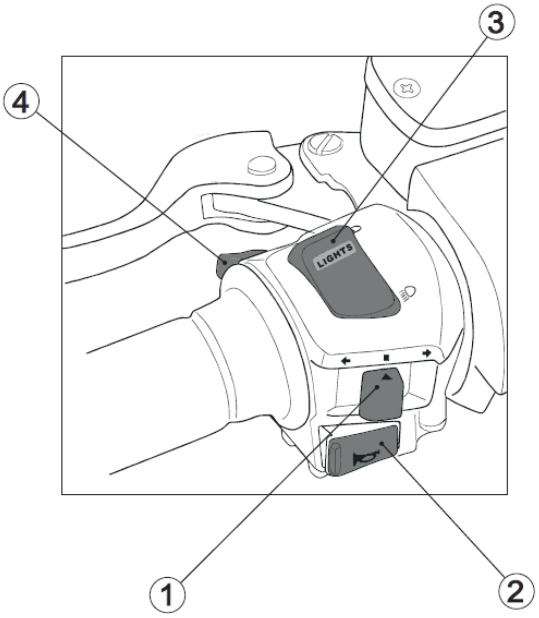
3.4.1 Descrição dos Instrumentos

1. **Indicadores de mudança de direção –** Sempre que desloca o interruptor de mudança de direção no comutador o indicador de mudança de direção correspondente irá acender.

2. **Indicador de Luzes de Estrada:** Este indicador acende quando as luzes de estrada, ou máximos, estão ligadas;
3. **Conta Rotações –** Indica as rotações por minuto do veículo;
4. **Velocímetro** - Indica a velocidade a que o veículo em km/h ou mph. Pode alternar entre sistema métrico e imperial pressionando o botão ADJ;
5. **Indicador de ODO, TRIP, OIL e VOLT** – Através do botão MODE pode trocar a informação apresentada:
    a. **ODO** – Apresenta a totalidade dos quilómetros percorridos pelo veículo;
    b. **TRIP** – Apresenta os quilómetros percorridos num determinado espaço de tempo ou viagem. Pode ser reinicidado mantendo pressionado o botão MODE e ADJ simultaneamente;
    c. **OIL** – O indicador mostra quantos quilómetros forma percorridos desde a última mudança de óleo. A luz de alerta acende a cada 5000 quilómetros. Deveá deslocar-se a um concessionário Kymco para proceder à manutenção. Pode ser reiniciado mantendo pressionado o botão MODE e ADJ simultaneamente;
    d. **VOLT** – Apresenta a voltagem da bateria do veículo.
6. **Indicador de Nível de Combustível –** Indica o nível de combustível presente no depósito. Sempre que o nível se aproximar do "E" deverá abastecer.
7. **Indicador SERVICE –** Este indicador acende sempre que são percorridos 2000 quilómetros. Caso a luz não desligue após o motor iniciar, deverá deslocar-se a um concessionário Kymco;
8. **Indicador de Avaria do Motor –** Este indicador acende quando roda a chave para a posição "ON" e desliga aproximadamente 10 segundos após o motor iniciar. Caso não se desligue, poderá ser indicativo de uma avaria no motor. Deve contactar prontamente o seu concessionário Kymco.
9. **Indicador de reserva –** Quando o combustível está perto de se esgotar, este indicador irá acender. Deve reabastecer o mais rapidamente possível;
10. **Relógio –** Apresenta as horas e minutos. Para ajustar deve:
    a. No modo "ODO", mantenha pressionado o botão MODE até os digitos piscarem;
    b. Utilize o botão ADJ para alterar os digitos;
    c. Pressione brevemente MODE para escolher entre horas e minutos;
    d. Mantenha pressionado ADJ para alterar os digitos;
    e. Mantenha pressionado MODE para gravar.

3.5 Comutadores

Comutador Esquerdo



1. Interruptor de Mudança de Direção

Ao deslocar o interruptor para a esquerda, acende a luz de mudança de direção esquerda. Ao deslocar o interruptor para a direita, acende a luz de mudança de direção direita. Ao soltar volta à posição inicial, desligando-se;

2. Buzina

Pressionando este botão irá ser emitido um sinal sonoro.

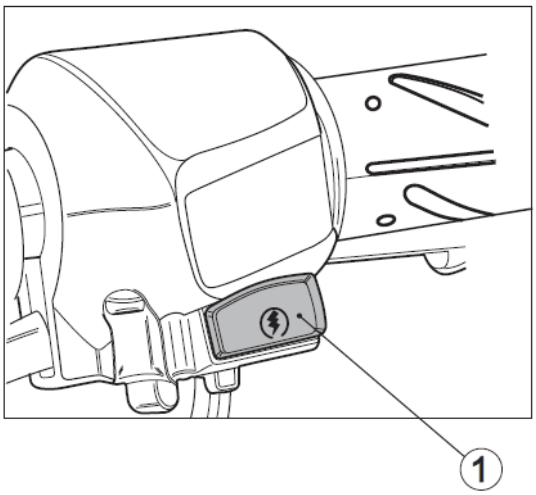
3. Interruptor de Luzes de Estrada e de Cruzamento

Consegue escolher entre as luzes de cruzamento, ou médios, e as luzes de estrada, ou máximos.

4. Interruptor de Luzes de Estrada/Máximos

Pressionando este interruptor, irá ativar as luzes de estrada. Ao soltar volta à posição inicial, desligando-se.

Comutador Direito



1. Botão Start – Pressionando o botão “Start”, com as manetes de travão premidas e o interruptor principal na posição “ON”, o motor irá iniciar. Não pressione o botão por mais de 5 segundos, caso o motor não inicie após premir o botão aguarde uns segundos antes de uma nova tentativa. Caso o problema persista, contacte o seu concessionário Kymco.

3.6 Interruptor Principal

O interruptor principal tem as seguintes funções:

Permite a abertura do banco: rodando a chave em direção a esta posição o banco irá abrir. Para fechar, deve empurrar o banco descendentemente.

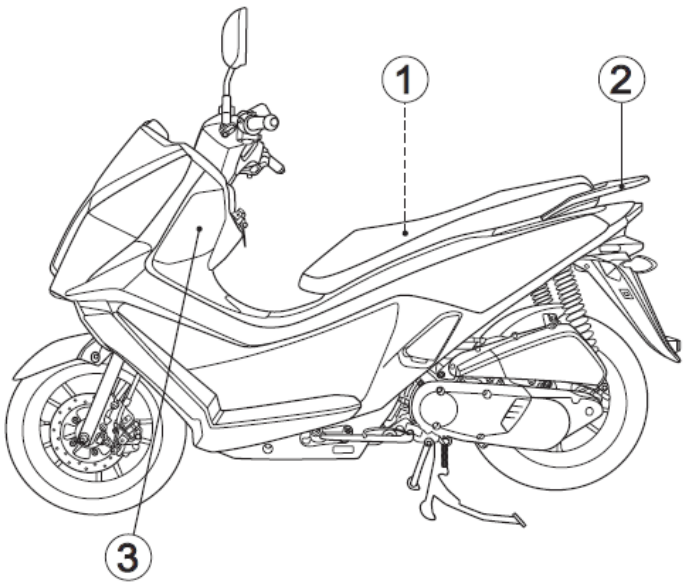
Bloqueio de direção: Rodando o guiador para a esquerda e movendo a chave para esta posição a direção ficará bloqueada, os circuitos elétricos desligados e poderá remover a chave.

Abertura da tampa de combustível.

Circuitos elétricos desligados: O motor não pode ser iniciado e a chave pode ser removida.

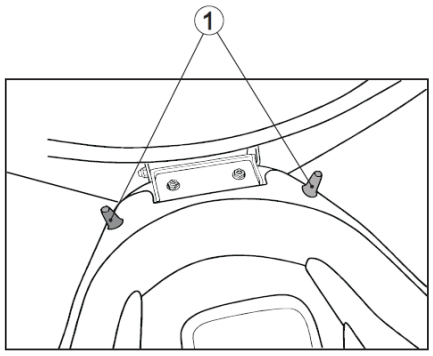
Circuitos elétricos ligados: O motor pode ser iniciado e a chave não pode ser removida.

3.7 Armazenamento



O seu veículo possuí 3 pontos que podem ser utilizados para o transporte de pequenas cargas enquanto circula:

1. Baú: Situado dentro do banco, pode ser aberto com recurso ao canhão de ignição. Pode transportar cargas até 10kg. Certifique-se sempre que o mesmo se encontra devidamente fechado antes de iniciar/retomar a viagem. No seu interior pode encontrar ganchos para capacetes (1) que poderá utilizar para pendurar o seu capacete, fechando em seguida o banco para o prender.

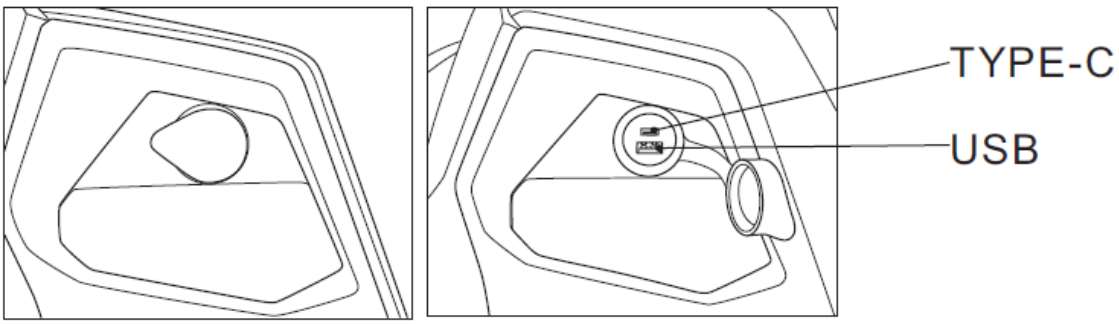


2. Grade traseira: A grade, na parte traseira do banco, pode transportar cargas até 5kg. A carga deve estar devidamente acondicionada e presa, além de não possuir um volume que possa de alguma forma interferir com a condução do veículo.

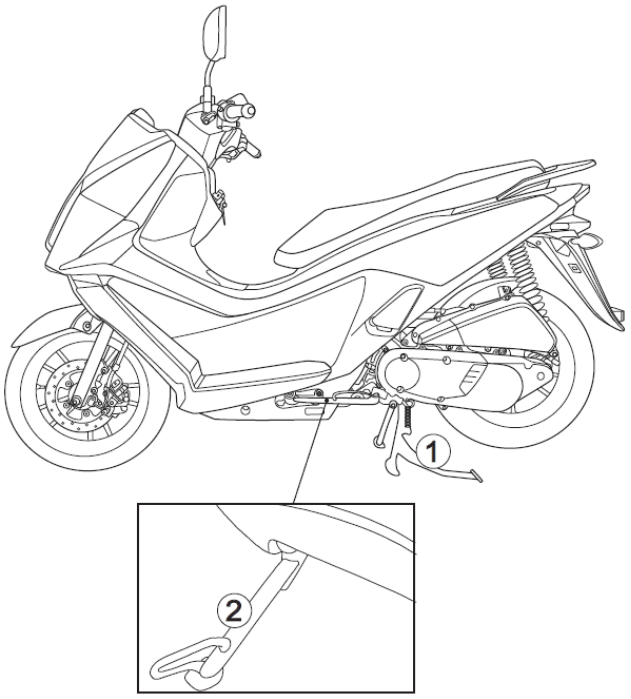
3. Compartimento de armazenamento: Pode ser aberto pressionando a tampa, e pode comportar pequenos objetos até 1.5kg. Deve estar devidamente fechado antes de circular. Dentro do compartimento existem ainda duas portas auxiliares ***(USB e TYPE-C)*** que podem ser utilizadas para o carregamento de dispositivos móveis.

Capacidade máxima de saída:

- DC 5V/3A (15W)
- DC 9V/2A (18W)
- DC 12V/1.5A (18W)



3.8 Descansos



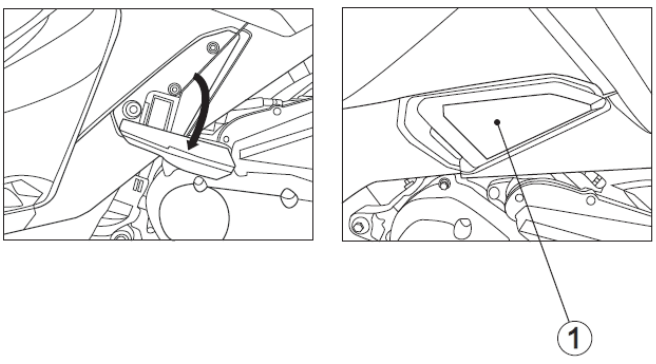
O veículo possui dois descansos que pode utilizar quando necessitar de apoiar o veículo ou o abandonar: o descanso centrar (1) e o descanso lateral (2).

O descanso lateral possui um sistema de segurança de corta-corrente que impossibilita que o motor inicie quando este descanso está acionado. Poderá testar o bom funcionamento do mesmo da seguinte forma:

1. Coloque o veículo apoiado no descanso central;
2. Ligue o motor;
3. Abra o descanso lateral. O motor do veículo deverá desligar-se.

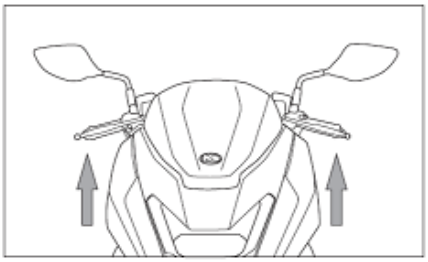
Caso detete alguma avaria no sensor do descanso lateral deverá contactar prontamente o seu concessionário Kymco.

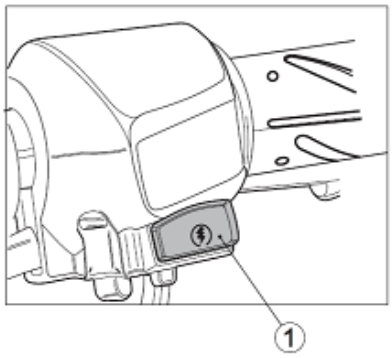
3.9 Pousa pés



O veículo tem nas suas laterais apoios de pousa pés (1) para o passageiro que poderá expor empurrando descendentemente.

3.10 Arranque do motor





Siga sempre o procedimento indicado para ligar o motor:

1. Coloque o veículo apoiado no descanso central e recolha o descanso lateral;
2. Insira a chave na ignição e rode para a posição *Circuitos elétricos ligados*;
3. Aperte a manete de travão traseiro;
4. Pressione o botão de arranque elétrico (1) e solte-o assim que o veículo iniciar. Atenção: Não mantenha o botão pressionado por mais de 5 segundos, caso o motor não inicie após premir o botão aguarde uns segundos antes de uma nova tentativa. Caso o problema persista, contacte o seu concessionário Kymco;
5. Após o motor iniciar, mantenha o acelerador fechado enquanto o motor aquece;
6. Retire o veículo do descanso central e inicie a viagem soltando o travão e abrindo o acelerador lentamente.

3.11 Verificações gerais

3.11.1 Óleo do motor

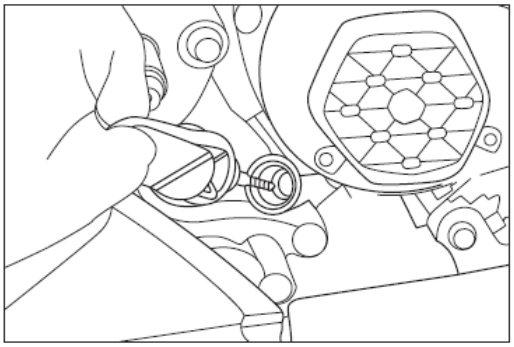
Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor, bem como se existe alguma fuga.

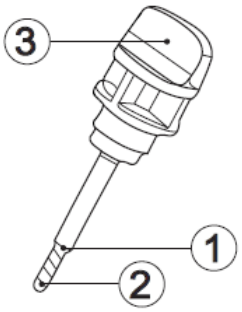
Se encontrar alguma fuga, contacte de imediato o seu concessionário.

Verificar o nível do óleo:

1. Apoie o veículo no descanso central (colocar o veículo inclinado pode levar a erros de verificação do nível).
2. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos para deixar o óleo assentar, rode o tampão do óleo do motor ***(ver pág. 16)*** no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o. Limpe a vareta do óleo e volte a colocá-la (sem rodar). Volte a retirar a tampa e verifique o nível de óleo na vareta.
4. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo até ao nível adequado.
5. Coloque a vareta e rode a tampa no sentido dos ponteiros do relógio para fechá-la.

O nível do óleo deve estar entre o limite máximo e o limite mínimo. **Nota:** O óleo recomendado pela marca é 10W40.



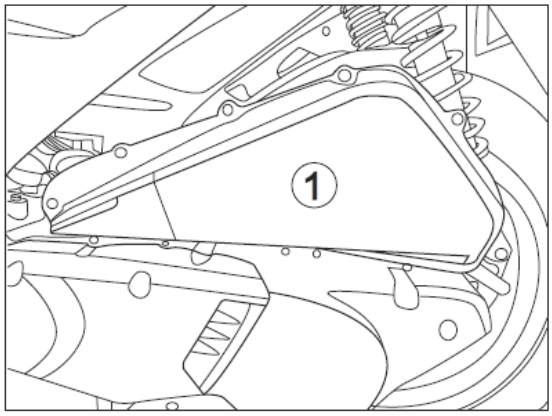


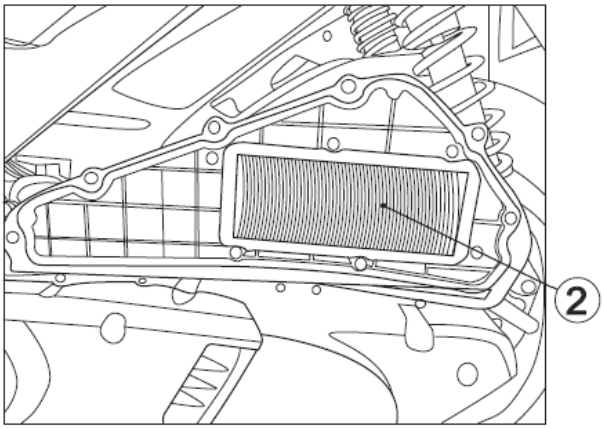
1. Limite Máximo
2. Limite Mínimo
3. Vareta Óleo

3.11.2 Filtro de ar

O filtro de ar deve ser mudado regularmente de acordo com o plano de manutenções, ***(ver pág. 28 - Tabela manutenções)***. O mesmo deve ser mudado com mais frequência caso circule regularmente em ambientes húmidos ou poeirentos.

Trocar o filtro do ar





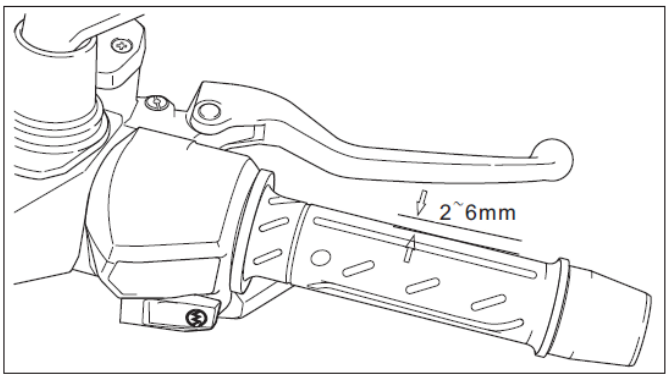
1. Retire os parafusos (1) da tampa da caixa do filtro de ar;

2. Retire o filtro do ar;

3. Verifique o estado do filtro. Caso esteja demasiado sujo ou danificado, troque por um novo;

4. Instale o filtro de ar, coloque a tampa da caixa e coloque os parafusos. Instale todos os componentes anteriormente removidos.

3.11.3 Folga do punho de acelerador



A folga do punho acelerador deve ser 2~6mm. Caso seja necessário ajustar, por favor, contacte o seu concessionário.

3.11.4 Pressão dos pneus

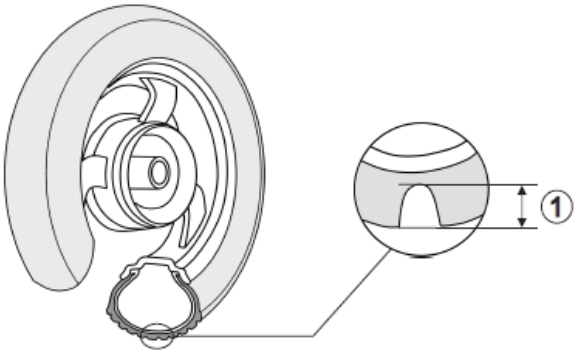
Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade e conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão dos pneus quando estiverem frios. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar a perda de controlo do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte.

Ajuste a pressão dos pneus segundo a seguinte tabela:

Pressão dos pneus em frio:
Dianteiro: 1.75 kgf/cm2 // 25psi
Traseiro: 2.25 kgf/ cm2 // 32psi

3.11.5 Profundidade do rasto

Verifique se a profundidade do rasto (1) está dentro dos limites.



Pneu dianteiro: 1.6mm
Pneu traseiro: 2.0mm

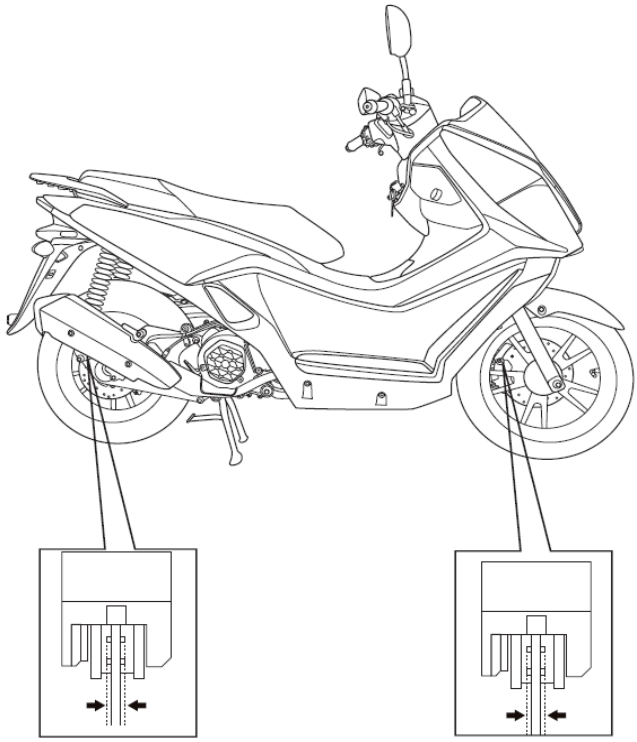
3.11.6 Pneus

Pneus aprovados para este veículo:

Pneu dianteiro: 110/70-14 | Pneu traseiro: 130/70-13

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contacte o seu concessionário.

3.11.7 Pastilhas de travão



Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de travão.

Os indicadores de desgaste das pastilhas de travão permitem verificar o desgaste sem desmontar o travão. Se o indicador quase tocar no disco do travão, entre em contacto com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.

3.11.8 Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria selada e livre de manutenção.

Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Contudo, é necessário verificar se os cabos estão bem apertados nos bornes e, caso não estejam, apertá-los.

Nunca tente remover as tampas da bateria ou irá danificar irremediavelmente a bateria.

Quando a tensão diminui abaixo dos 12V ou quando está completamente descarregada, o motor não pode ser iniciado.

Se sentir o motor de arranque com pouca capacidade de girar o motor, por favor, dirija-se ao seu concessionário para verificar o estado da bateria e do sistema de carga.

A bateria produz gases explosivos. Manter fora do alcance de faíscas, chamas, cigarros, etc. A bateria deve ser carregada num espaço ventilado.

Manter fora do alcance das crianças.

3.11.8.1 Localização da bateria

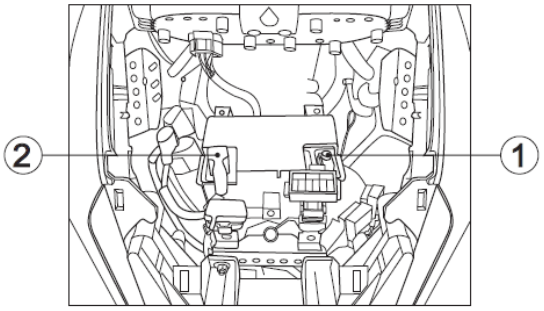
A bateria está localizada na frente do veículo.

3.11.8.2 Carregar a bateria

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais e / ou se circular pouco ou a baixas rotações, a bateria irá descarregar mais rápido.

3.11.8.3 Armazenamento da bateria

Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

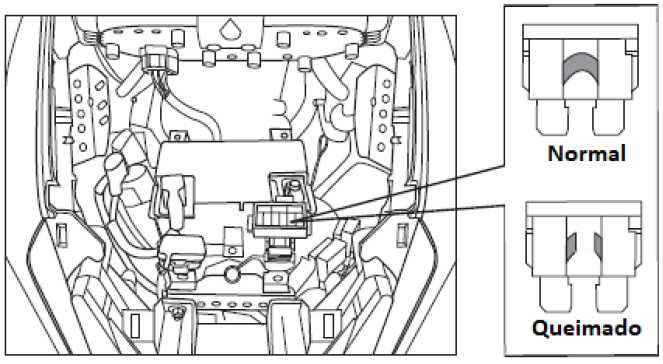


Antes de retirar a bateria, rode a chave para a posição ***circuitos elétricos desligados***. Retire o cabo negativo (1) e depois o positivo (2).

Antes de voltar a instalar a bateria no veículo, carregue-a completamente.

Ao reinstalar, ligue o cabo positivo (+) em primeiro lugar e depois o negativo (-). Assegure-se de que as ligações estão bem feitas e cubra-as com as proteções de borracha.

3.11.9 Caixa de fusíveis



A caixa de fusíveis está localizada no compartimento da bateria.

Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.

4. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

PLANO DE MANUTENÇÃO
Pré-entrega: aos 0 km's
1ª Revisão: aos 300 km's ou 6 meses
Revisão Básica: aos 1.000 km's ou 1 ano (a cada 4.000 km's seguintes)
Revisão Geral: aos 3.000 km's ou 1 ano (a cada 4.000 km's seguintes)

4.1 Tabela de Manutenção

	Componente	Ação a realizar	Pré-entrega	Verifica. Diárias	1ª Manutenção 300km	1.000 km	3.000 km	5.000 km	7.000 km	Periodicidade
Motor	Óleo do motor	Substituir o óleo e o filtro			x	x	x	x	x	A cada 2.000km
		Limpar e substituir o visor de nível de óleo (se necessário)			x	x	x		x	A cada 4.000km
		Verificar nível do óleo (informar utilizador)	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar radiador óleo e tubos de ligação (Caso Aplicável)	X		x		x		x	A cada 4.000km
	Ralenti	Verificar funcionamento ralenti						x		A cada 4.000km
	Cárter	Inspecionar e limpar válvula PCV				x	x	x	x	Todas revisões
	Válvulas	Verificar e ajustar a folga das válvulas				x		x		A cada 4.000km
		Inspeção visual - verificar desgaste da árvore de cames				x	x	x	x	Todas revisões
Sistema de Admissão	Filtro de ar	Verificar / limpar / lubrificar	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Substituir filtro					x		x	A cada 2.000km
		Caixa do filtro: verificar / limpar			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Tubagens: verificar	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Tubos	Verificar abraçadeiras e possíveis danos nos tubos combustível	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar se há obstruções nos tubos ventilação e purga	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Depósito de combustível	Verificar respiro do depósito combustível e sistema de EVAP			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar estado e eventuais danos: tampão e depósitos	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Vela ignição	Substituir						x		A cada 4.000km
	Sistema injeção	Corpo de Injeção: Limpar e Sincronizar			x	x	x	x	x	Todas revisões
	Cabo acelerador	Funcionamento suave	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Lubrificação (optar pelas marcas recomendadas)			x		x		x	A cada 4.000km
		Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar estado da cana do acelerador			x	x	x	x	x	Todas revisões
Transmissão	CVT	Inspecionar, limpar e lubrificar			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar Binário de Aperto			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Substituir óleo de transmissão			x		x		x	A cada 2.000km
		Inspecionar e limpar filtro CVT						x		A cada 4.000km
		Correia, roletos, guias, maxilas, cubo, rolamentos e vedantes	Inspecionar a cada 5.000km, trocar correia sempre que se justifique ou a cada 20.000km							

	Componente	Ação a realizar	Pré-entrega	Verifica. Diárias	1ª Manutenção 300km	1.000 km	3.000 km	5.000 km	7.000 km	Periodicidade
		Alinhamento CVT primário - CVT secundário			x	x	x	x	x	Todas revisões
Chassis	Quadro	Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar aperto de parafusos, porcas e similares			x	x	x	x	x	Todas revisões
	Carenagens superficiais	Verificar o estado / reapertar ou substituir em caso de dano	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Descanso central e lateral	Verificar o funcionamento / confirmar apertos/ lubrificar	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
	Escape	Verificar o aperto do coletor e linha de escape	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o estado das proteções às peças envolventes ao escape	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Sistema de refrigera. (líquida)	Verificar nível do fluído de refrigeração	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o aperto dos tubos do radiador	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar a presença de sujidade e danos no radiador	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Mudar fluído de refrigeração	x				x		x	A cada 3.000km
	Sistema de refrigera. (ar)	Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor			x	x	x	x	x	Todas revisões
	Direção	Verificar bom funcionamento da direção	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar / Lubrificar os rolamentos de direção				x	x	x	x	Todas revisões
	Amortece.	Verificar danos do veio			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o funcionamento e a presença de fugas			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar possíveis danos nas molas			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o desgaste dos pontos de fixação			x	x	x	x	x	Todas revisões
	Pneus	Verificar estado	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar profundidade de perfil		x	x	x	x		x	Todas revisões
		Verificar a pressão	x	x	x	x	x		x	Todas revisões
	Jantes	Verificar estado	x		x	x	x	x	x	Todas revisões

	Componente	Ação a realizar	Pré-entrega	Verifica. Diárias	1ª Manutenção 300km	1.000 km	3.000 km	5.000 km	7.000 km	Periodicidade
		Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Casquilhos e sinoblocos	Verificar folgas			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o nível de deterioração das borrachas			x	x	x	x	x	Todas revisões
	Rolamentos de rodas	Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.			x	x	x	x	x	Todas revisões
Sistema Travagem	**Travão serviço hidráulico**	Verificar / ajustar folga da manete	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar linhas travão: bomba de travão e pinça travão para deteção de fugas ou danos	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Substituir óleo de travão	Substituir a cada 10.000km ou anualmente							
	Pastilhas e discos	Verificar a espessura de pastilhas de travões (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário		x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário			x	x	x	x	x	Todas revisões
		Confirmar apertos dos componentes	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Indicador	Inspecionar interruptor da luz de travão			x	x	x	x	x	Todas revisões
	Pinça de travão/ Bb. principal trás e frt.	Confirmar apertos dos componentes	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar o desgaste, (vedantes, retentores, o'rings, borrachas) e substituir se necessário			x	x	x	x	x	Todas revisões
Siste. Elétrico / Eletrónico	**Iluminação**	Verificar toda a iluminação do veículo	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Ajustar os máximos e os médios	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Velocímetro	Verificar correto funcionamento	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Luzes de aviso	Verificar se todas funcionam	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
	Interruptor	Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Espelhos retrovisores	Verificar apertos	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Punhos	Ajustar, verificar desgaste ou danos	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Buzina	Verificar o funcionamento	x		x	x	x	x	x	Todas revisões

	Componente	Ação a realizar	Pré-entrega	Verifica. Diárias	1ª Manutenção 300km	1.000 km	3.000 km	5.000 km	7.000 km	Periodicidade
Geral	**Cablagem**	Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti humidades se necessário)	Sempre que se justifique							
		Verificar correta passagem dos fios								
	Bateria	Verificar / limpar os bornes da bateria	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Fusíveis	Verificar os fusíveis	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
	Verificações finais e document.	Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Limpar o veículo	x	x	x	x	x	x	x	Todas revisões
		Registo no manual de manutenção e garantia	x	Todas as manutenções preventivas e corretivas						
	Preparação	Descrição / explicação do plano manutenção ao cliente (Kms / data)	x		x	x	x	x	x	Todas revisões
		Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)	x							
		Confirmar documentação								

5. Cuidados com o Veículo

5.1 Sistema de combustível

Atenção: Nunca atestar o depósito até ao topo!

Devido à legislação em vigor, nomeadamente a partir da norma Euro 5, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera.

Para evitar que isso aconteça, o veículo está equipado com o sistema EVAP em que os vapores de combustível são canalizados para o canister, que através de carvão ativo os irá filtrar.

A linha do canister tem início no topo do depósito e não poderá ser contaminada por combustível; caso seja contaminada, o carvão ativo existente no canister ficará saturado, deixando de cumprir a sua função e o canister terá que ser substituído.

Caso a linha do canister fique obstruída ou contaminada poderá ocorrer uma das seguintes situações:

- Barulho anormal da bomba de gasolina;
- Avaria da bomba de gasolina;
- Danos no deposito por sucção.

5.2 Períodos de paragem prolongados

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- Limpe o veículo.
- Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- Coloque lubrificante adequado nos cabos, pedais, descanso central e lateral.
- Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- Armazene o veículo num local seco e coloque-o no descanso central ou suporte apropriado para que o seu peso não seja suportado pelos pneus – corrija a pressão de ar do pneu e evite que a borracha dos pneus fique seca e quebradiça, aplicando um lubrificante adequado, mas primeiro limpe cuidadosamente. Não armazene o veículo ou os pneus num local quente por longos períodos de tempo.
- Tape a saída do escape para evitar entrada de humidade.
- Proteja o veículo com uma cobertura adequada e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

5.3 Depois de paragens por períodos de paragem prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

5.4 Limpeza do veículo

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- O motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;
- Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensilio abrasivo;
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
    - ***Pinturas mate:*** utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;
    - ***Plásticos:*** após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;
    - ***Cromados e Alumínios:*** Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínios. As jantes de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;
    - ***Pele, vinil e borracha:*** Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.
- O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de

água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;

- Isole o escape e o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;
- Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;
- Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;
- Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

6. Garantia

6.1 Período de garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

6.2 Ativação da garantia

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

6.3 Exclusões de garantia

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.

2. Manutenção periódica.

3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.

4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.

5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.

6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.

7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.

8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário.

9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.

10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

• Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraiagem e componentes • Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrónicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus

A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de

produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Atenção: Consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.

[V2024-0903]

Importador:

MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL, SA
OLIVEIRA DE AZEMÉIS
256 000 200 | info@multimoto.pt

Relativo ao manual Kymco disponível à data de 19/07/2024.