



MANUAL DE PROPRIETÁRIO

XCITING VS 400

[V2024-0117]

Índice

1. Bem-Vindo.....	4
2. Introdução.....	5
2.1 Segurança.....	5
2.2 Equipamentos de Proteção.....	8
2.3 Acessórios.....	8
2.4 Verificações diárias.....	9
3. Veículo.....	11
3.1 Dados técnicos do veículo.....	11
3.2 Componentes e comandos.....	12
3.3 Identificação do veículo.....	13
3.4 Painel de instrumentos e comutadores.....	14
3.6 Comutadores.....	18
3.7 Tecnologia Keyless.....	21
3.8 Componentes.....	24
4. Verificações gerais.....	29
4.1 Óleo do motor.....	29
4.2 Filtro de ar.....	30
4.3 Folgas.....	30
4.3.1 Folga do punho acelerador.....	30
4.3.2 Folga das manetes.....	31
4.4 Pneus e Pastilhas.....	31
4.4.1 Pressão dos pneus.....	31
4.4.2 Profundidade do rasto.....	32
4.4.2 Pastilhas de travão.....	32
4.5 Bateria.....	33
4.5.1 Localização da bateria.....	34

4.5.2 Carregar a bateria.....	34
4.5.3 Armazenamento da bateria	34
4.5.4 Caixa de fusíveis	34
5. Manutenção	35
4.1 Tabela de Manutenção.....	36
6. Cuidados com o Veículo	40
6.1 Sistema de combustível	40
6.2 Períodos de paragem prolongados	40
6.3 Depois de paragens por períodos de paragem prolongados.....	41
6.4 Limpeza do veículo	41
7. Garantia.....	44
7.1 Período de garantia.....	44
7.2 Ativação da garantia.....	44
7.3 Exclusões de garantia	44

1. Bem-Vindo

Parabéns pela preferência na compra da sua Kymco!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Kymco deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A Kymco é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais Kymco.

A Kymco reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno.

2. Introdução

A leitura integral e atenta deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo.

A utilização e operação segura dependem das habilitações técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução informe-se acerca da legislação em vigor.

2.1 Segurança

Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo:

- O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;
- Este veículo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada;
- Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- O período de rodagem do seu veículo é de 1.000 km quilómetros de funcionamento, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do

motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;

- Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;
- Seja consciente das condições climáticas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizos e acidentes;
- Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, “cavalos”, curvas a velocidade excessiva e outras;
- Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controlo do veículo;
- Tenha uma condução defensiva;
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem visualizar;
- Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas;
- Utilize sempre capacete, equipamentos de proteção e roupas adequadas;
- Tenha atenção à posição do descanso central e/ou lateral: deve ser recolhido antes de iniciar marcha e aberto antes de abandonar o veículo;
- Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;
- O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;
- Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés;
- Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos no guiador e ambos os pés nos pousa-pés;

- A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- Não transporte animais no veículo;
- Nunca sobrecarregue o veículo uma vez que irá perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do depósito de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- O escape atinge uma elevada temperatura, que poderá manter-se mesmo após o motor parar o seu funcionamento. Não lhe toque;
- Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;
- Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.

O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e consequentemente do risco de ferimentos graves ou morte.

2.2 Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes em motocicletas ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

Use sempre um capacete homologado.

Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a percepção de situações de perigo.

O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais.

Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente.

Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.

O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

2.3 Acessórios

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do motociclo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guidador ou na zona da forqueta podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guidador ou na zona da forqueta, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível.

Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica.

Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua

capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios eléctricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios eléctricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à Kymco produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela Kymco, não deverão ser instalados no veículo.

A Kymco não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

2.4 Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

1. Inspeção da direção: Rode o guidador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.
2. Travões: Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
3. Pneus: Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
4. Combustível: certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução. **ATENÇÃO:** Nunca ateste o depósito até ao topo. Devido à legislação em vigor, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera e por isso o veículo está equipado com um sistema de filtragem desses vapores. Caso esse sistema fique obstruído ou contaminado, poderá resultar num funcionamento irregular da bomba de combustível, e até mesmo resultar em danos no depósito.
5. Luzes: Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
6. Nível dos lubrificantes: Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões,...)
7. Estado dos espelhos: Verificar se os espelhos estão em conformidade.

Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

3. Veículo

3.1 Dados técnicos do veículo

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tempos
Cilindrada	400 c.c
Potência Máxima	26.5 kW @ 7500 rpm
Refrigeração	Líquida
Alimentação	Injeção Eletrónica
Sistema de arranque	ECU
Transmissão	CVT
Vela	NGK CR7E

CHASSIS

Suspensão (Dianteira / Traseira)	Forqueta telescópica / Basculante com ajuste de pré-carga
Travão (Dianteiro / Traseiro)	Disco 280mm / Disco 240mm
Pneu (Dianteiro/ Traseiro)	120/70-15 // 150/70-14
Comprimento	2190 mm
Largura	800 mm
Altura	1345 mm
Distância entre eixos	1565 mm
Peso	213 kg
Capacidade depósito	12.5 L
Lotação	Homologada 2 pessoas

3.2 Componentes e comandos

Vista direita



1. Escape

2. Visor de nível do óleo

3. Tapa de depósito de combustível

4. Pousa pés do passageiro

5. Bateria e fusíveis (debaixo do banco)

6. Pára-brisas

7. Luz de mudança de direção

8. Compartimentos de arrumação dianteiro

Vista esquerda



9. Manete de travão traseiro

10. Farol

11. Luz de mudança de direção

12. Descanso lateral

13. Banco

14. Filtro do ar

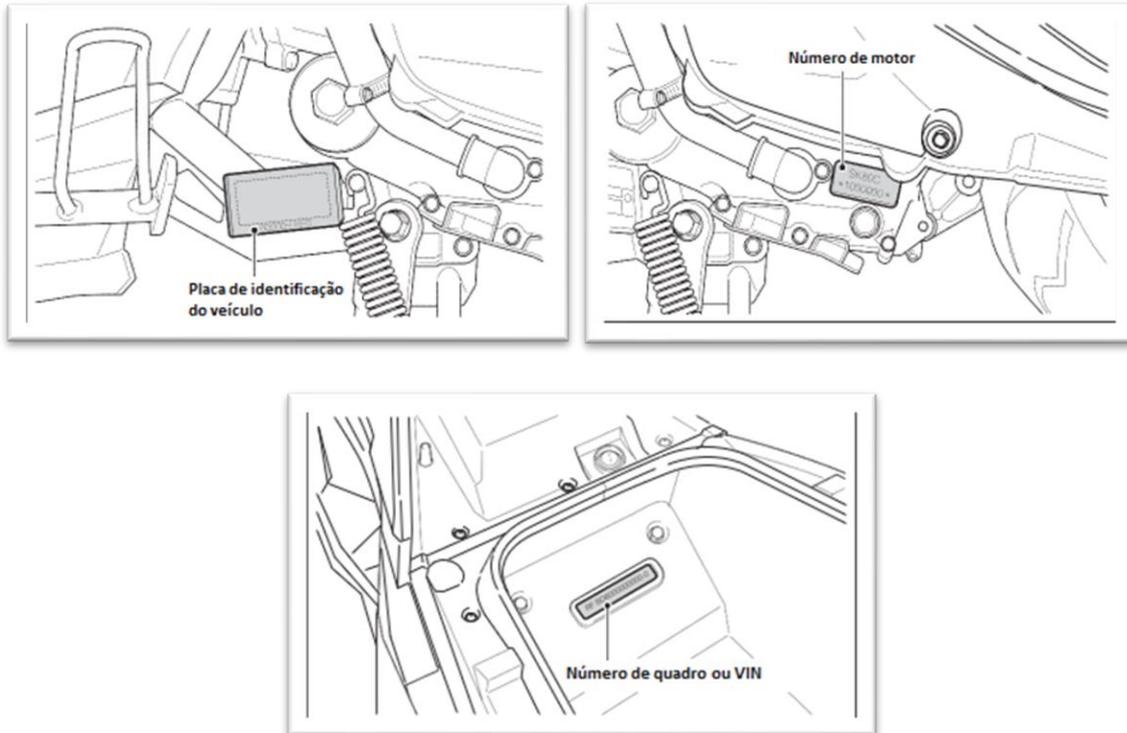
15. Farolim e luz de travão traseiro

16. Visor de nível do líquido de refrigeração

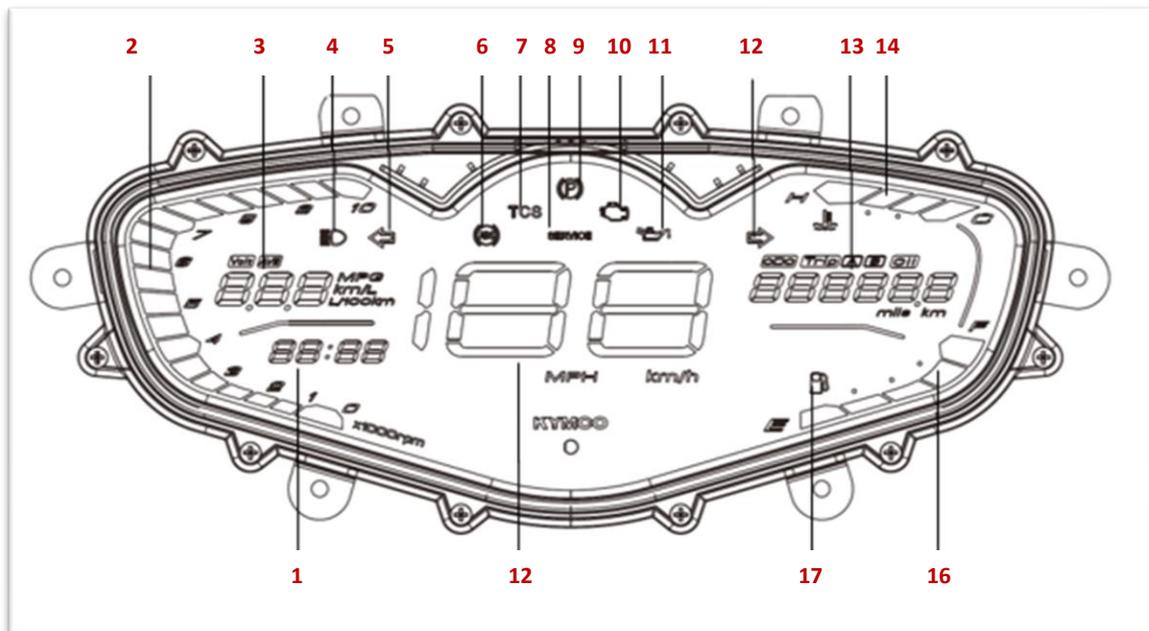
3.3 Identificação do veículo

O número de motor, número de quadro (VIN) assim como a placa de identificação do veículo são dados essenciais do seu veículo e pode consultá-los nos lugares indicados abaixo:





3.4 Painel de instrumentos e comutadores



1. Relógio

Apresenta as horas e minutos. Para configurar deverá:

- No modo ODO, mantenha pressionado o botão “V” para poder configurar os dígitos do relógio;
- Pressionando brevemente o botão “V” pode escolher definir horas ou minutos;
- Pressionando o botão “O” muda o dígito selecionado;
- Volte a manter pressionado “V” para confirmar as horas e minutos configurados.

2. Conta-rotações

Indica as rotações do motor em rpm

3. Consumo instantâneo, médio e voltagem de bateria

Pressionando o “Λ” no comutador direito pode alternar entre os modos:

- AVE: Consumo médio do veículo – apresenta um valor médio de consumo com base na análise e combinação dos consumos instantâneos. Poderá escolher a unidade a apresentar (km/L ou L/100km) pressionando “O” no comutador direito;
- Consumo instantâneo: é calculado de acordo com a aceleração momentânea do veículo. Poderá escolher a unidade a apresentar (km/L ou L/100km) pressionando “O” no comutador direito;
- VOLT: Indica a voltagem da bateria.

4. Indicador de Luzes de Estrada/Máximos

Este indicador irá acender sempre que as luzes de estrada/máximos estiverem ligadas

5. Indicador de Mudança de Direção à Esquerda

Assim que acionar o interruptor de mudança de direção à esquerda, ou de emergência, este indicador irá acender.

6. Indicador “Service”

Sempre que o veículo percorra 5000km, o indicador “Service” irá ligar. Selecionando o modo OIL, poderá desligar o indicador e/ou reiniciar o contador. Tenha em atenção que desligar ou ignorar este indicador sem nenhuma intervenção relativa ao óleo poderá causar danos irreversíveis no seu veículo.

7. Indicador de Falha do ABS

Este indicador irá acender sempre que os circuitos elétricos estejam ligados e desligar assim que o veículo ultrapasse os 6km/h. Caso se mantenha ligado, isto indica uma falha no sistema de ABS. Deverá deslocar-se ao seu concessionário Kymco de forma a avaliar o veículo.

8. Indicador TCS

Este indicador irá acender sempre que os circuitos elétricos estejam ligados e desligar assim que o veículo ultrapasse os 6km/h. Caso se mantenha ligado, isto indica uma falha no sistema de TCS.

9. Indicador de Travão de Parque

Se este indicador ligar, indica que o travão de parque está acionado.

10. Luz de Aviso de Motor

Este indicador permanece aceso sempre que existe alguma falha no veículo. Neste caso deve contactar o seu concessionário para uma avaliação ao motociclo.

11. Indicador de Pressão do Óleo

O indicador de pressão do óleo irá ligar quando os circuitos elétricos do veículo estiverem ligados, e desligar quando o motor iniciar. Caso permaneça ligado, a pressão do óleo deverá estar baixa e é necessário deslocar-se ao seu concessionário Kymco de forma a avaliar o veículo.

12. Velocímetro

Indica a velocidade atual do veículo em km/h ou mph (pode alternar entre o sistema métrico ou imperial pressionando o botão “O” no comutador direito durante 2 segundos).

13. Indicador de Mudança de Direção à Direita

Assim que acionar o interruptor de mudança de direção à direita, ou de emergência, este indicador irá acender.

14. Odómetro e Avisos de Óleo e Correia

Pressionando “V” durante 2 segundos irá poder escolher entre quilómetros ou milhas. Ao pressionar o botão “para baixo” no comutador direito pode escolher entre ODO, TRIP A, TRIP B e OIL:

- ODO: Distância total percorrida em km ou milhas

- TRIP A e TRIP B: O modo trip mostra os quilómetros percorridos num determinado espaço de tempo ou viagem. Pode reiniciar o contador pressionando o botão “O” no comutador direito

- OIL: Após percorrer 5000km o indicador “Service” irá acender no Mostrador direito. Deve dirigir-se ao seu concessionário para fazer a manutenção necessária. Apesar deste indicador acender a cada 5000km, deverá sempre fazer a sua mudança na revisão dos 1000km e reiniciar o contador para que se mantenha fidedigno com a quilometragem e manutenções necessárias dos veículos;

15. Indicador de Temperatura do Líquido de Refrigeração

Se o indicador estiver próximo do símbolo “H”, a temperatura do líquido de refrigeração será anormal. Nesta situação, deverá parar, desligar o motor e aguardar que o líquido arrefeça antes de adicionar mais e reiniciar o motor. Em seguida deverá deslocar-se ao concessionário Kymco mais próximo para uma inspeção do veículo. Circular com temperatura excessiva pode causar danos irreversíveis no motor do seu veículo.

16. Indicador de Nível de Combustível

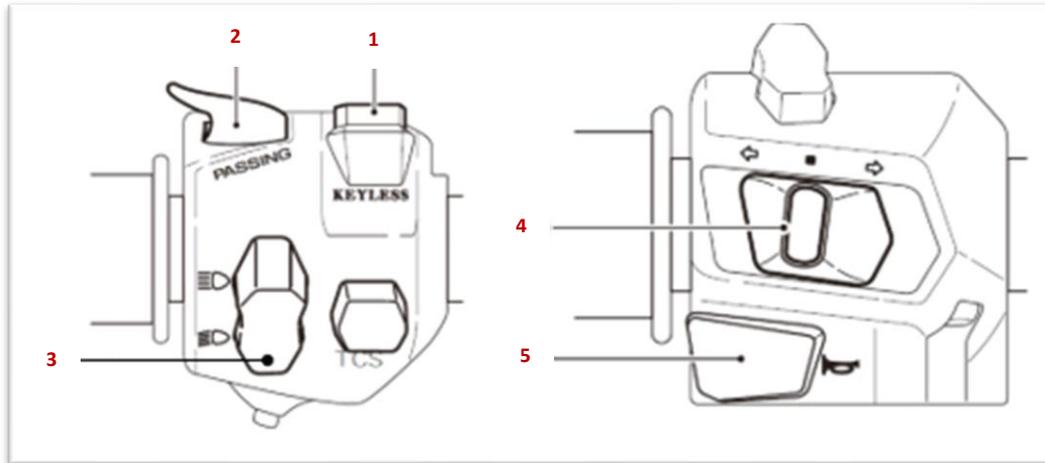
Indica o nível de combustível no depósito. Abasteça sempre que o indicador esteja próximo do símbolo “E”.

17. Indicador de Reserva

Sempre que o nível de combustível esteja demasiado baixo e atinja o nível mínimo (“E”) este indicador acende.

3.6 Comutadores

Comutador esquerdo



1. Botão “Keyless”

2. Interruptor de Luzes de Estrada/Máximos

Pressionando este interruptor irá ativar as luzes de estrada/máximos.

3. Interruptor de Luzes de Estrada e de Cruzamento

Permite escolher entre as luzes de cruzamento e as luzes de estrada ou máximos.

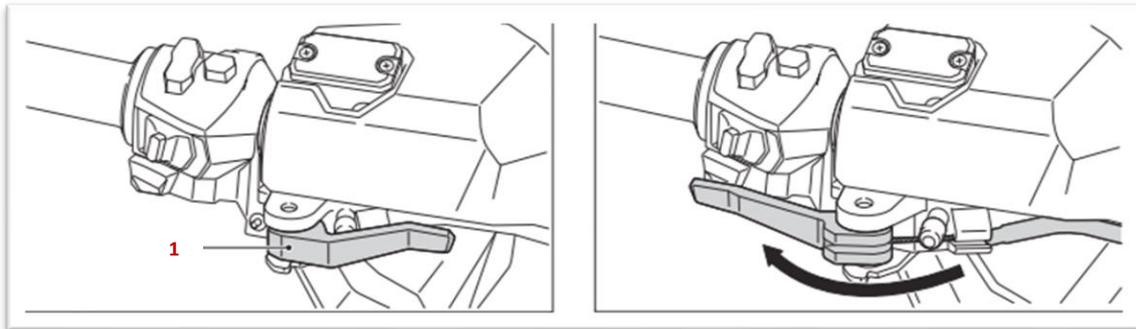
4. Interruptor de Mudança de Direção

Deslocando para a esquerda acciona o indicador de mudança de direção à esquerda e deslocando para a direita acciona o indicador de mudança de direção à direita. Ao soltar o interruptor volta a posição inicial, desligando-se.

5. Buzina

Pressionando este botão, o veículo emite um sinal sonoro.

Travão de parque

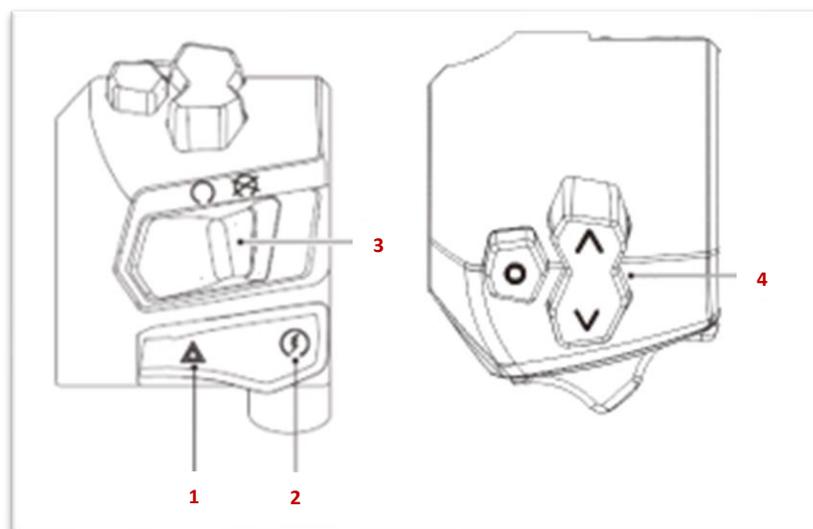


O travão de parque permite bloquear a roda traseira, de forma a prevenir qualquer acidente quando estacionado numa superfície inclinada. Ao deslocar a alavanca para a esquerda irá accionar o travão. Para destravar, desloque para a direita.

Atenção:

- Nunca utilize o travão de parque quando o veículo se encontra em movimento. O bloqueio da roda traseira pode resultar num acidente;
- Quando accionar o travar de parque, certifique-se que a roda está verdadeiramente bloqueado;
- Quando destravar, confirme que a roda está de facto livre de bloqueios.

Comutador direito



1. Interruptor de Luzes de Aviso

Mova este interruptor para a esquerda para accionar as luzes de aviso. As luzes de mudança de direção dianteiras e traseiras irão ligar. Mova para a direita para desligar. Deverá utilizar estas luzes sempre que necessitar de alertar os outros condutores para um eventual perigo como uma avaria, acidente ou estacionamento temporário.

2. Botão de Arranque Elétrico

Pressionando este botão irá iniciar o motor. Mantenha os travões dianteiros e traseiros acionados enquanto inicia o motor. Caso o veículo não arranque de imediato, não mantenha o botão de arranque elétrico pressionado por mais de 5 segundos, aguarde um momento e volte a tentar. Caso o problema persista, contacte o seu concessionário Kymco.

3. Interruptor de Corte de Corrente

Na posição à esquerda todos os circuitos encontram-se ligados e o motor não poderá ligar. Na posição à direita os circuitos estão desligados e o motor não pode iniciado. Em caso de emergência como um cabo obstruído ou na iminência de uma queda, deve mover este botão para a direita de forma a que o motor pare de imediato.

4. Botões de operação de quadrante:

Estes botões permitem seleccionar, consultar ou alterar diversas informações e configurações do quadrante do veículo:

- i. Botão “^” – para cima;
- ii. Botão “v” – para baixo;
- iii. Botão “O” – seleccionar/confirmar.

3.7 Tecnologia Keyless

O seu veículo é acompanhado de 2 comandos munidos com a tecnologia “Keyless”, que permite o funcionamento do veículo sem a existência de uma chave. Em caso de perda do comando o interruptor principal não poderá ser ativado.

Trocar pilha

Caso o comando esteja com pouca bateria, deverá trocar a pilha por uma igual (CR2032).



Tenha em atenção:

- Garanta que a pilha se encontra na posição correta;
- Não toque nos circuitos interiores do comando de forma a evitar possíveis falhas;
- Tenha cuidado ao instalar a pilha de forma a não colocar demasiada pressão no comando, ou forçar o encaixe;
- Caso tenha perdido ou danificado os dois comandos, contacte o seu concessionário para que possa proceder à substituição ou reparação dos mesmos;
- Caso o utilizador do veículo tenha algum implante médico eletrónico deve consultar o seu médico para garantir que as ondas rádio emitidas não interferem ou colocam em risco a sua integridade física;
- Não exponha a ondas de rádio demasiado fortes ou poderá afetar o emparelhamento e desempenho do comando;
- Não exponha o comando a temperaturas demasiado altas;
- Não guarde o comando no compartimento de armazenamento. As vibrações ou o sobreaquecimento do compartimento poderá danificar o comando;
- Não deixe cair ou tente dobrar o comando;
- Não molhe o comando com água ou outro tipo de líquido;
- Não coloque objetos pesados ou exerça demasiada pressão no comando;
- Não deixe o comando exposto à luz solar direta, temperaturas altas ou demasiada humidade;

- Não tente alterar o formato original do comando;
- Mantenha o comando afastado de campos magnéticos fortes ou objetos com ímanes tais como porta-chaves magnéticos, televisões ou computadores.

Alcance



A tecnologia “Keyless” funciona através de ondas de rádio e o alcance poderá ser afetado pelos elementos em redor. O sensor tem um alcance de 3.5 metros, que podem ser afetados pelo estado da bateria, ruídos electromagnéticos, ondas de rádio, obstáculos metálicos, entre outros. A distância ideal de funcionamento, são os 1.5 metros em relação ao centro do veículo.

Caso o comando do veículo esteja sem bateria e não permita o funcionamento do veículo à distância, deverá usar o sensor de curta distância. Coloque o comando no simbolo respetivo, à direita dos interruptores centrais, e pressione o interruptor principal. O veículo irá emitir dois bipes curtos e irá ligar. Caso necessite de assistência para trocar as pilhas do seu comando consulte o seu concessionário Kymco.

Tenha em atenção:

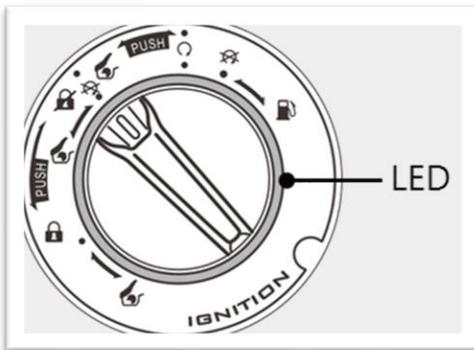
- Quando o sensor de curto alcance deixa de conseguir fazer a leitura do comando, o veículo irá emitir 10 bipes antes de desligar. Volte a aproximar para ligar;
- A baixa voltagem da bateria pode interferir com a distância de alcance do sensor. Troque a pilha sempre que sentir que esta distância está afetada;

Ligar veículo



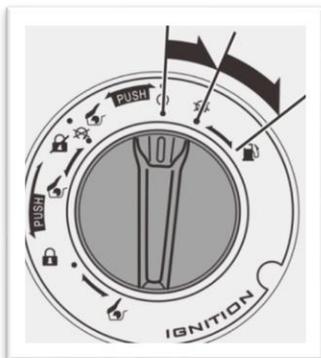
Mantenha pressionado o botão “keyless”, o interruptor principal irá iluminar-se com uma luz azul e emitir dois bipes. Poderá agora mover o interruptor principal.

Desligar o veículo



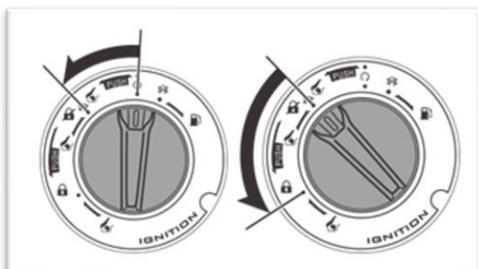
Mova o interruptor principal para a posição  ou  e mantenha pressionado o botão “keyless”. A luz azul irá passar a vermelha e depois apagar-se. O veículo irá emitir um longo bipe antes de se desligar.

Depósito de combustível



Mova o interruptor para a posição  e em seguida  para abrir o depósito de combustível.

Bloqueio do veículo

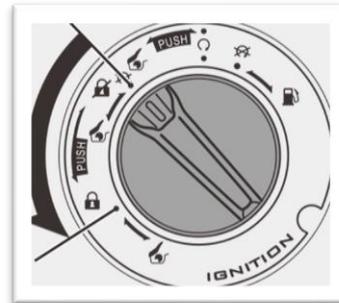
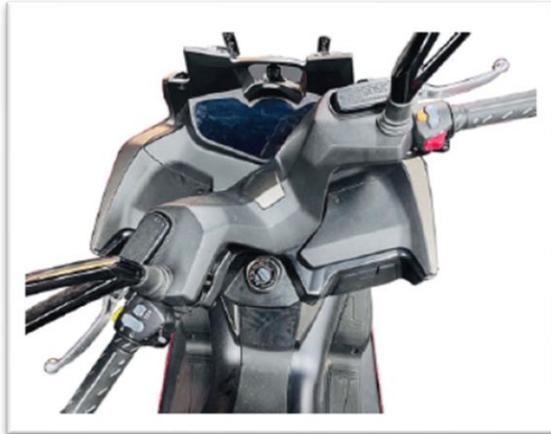


Siga os passos do ponto “Desligar o veículo”. Estando o interruptor principal na posição  ou  este irá ficar automaticamente bloqueado assim que saia do alcance do comando.

Bloqueio de direção

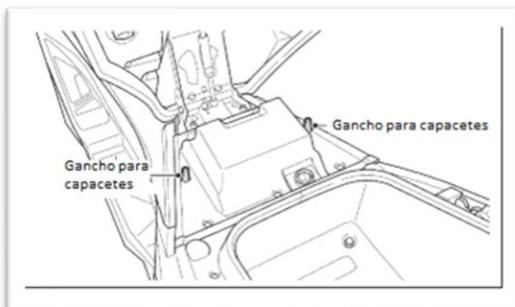
Mova o guidador para a esquerda e em seguida pressione o interruptor principal enquanto o move para a posição .

Para desbloquear pressione o interruptor principal enquanto o move para a posição . O veículo ficará desbloqueado.



3.8 Componentes

Ganchos para capacetes



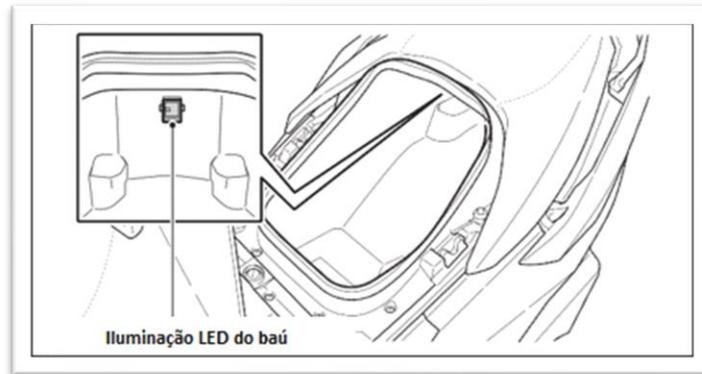
O veículo está equipado com dois ganchos para capacetes que se situam na frente do banco e que podem ser utilizados levantando o banco.

Compartimento de armazenamento e baú

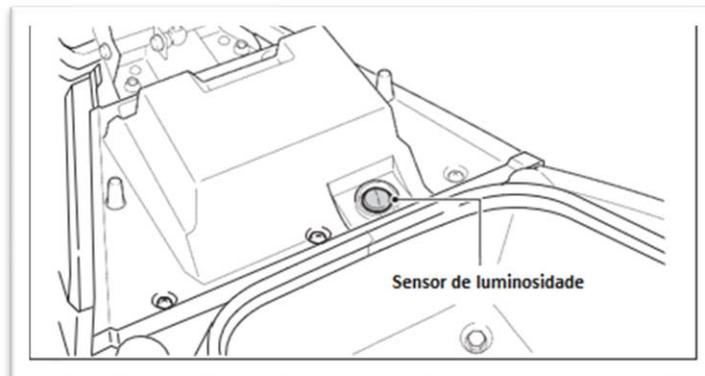
Poderá encontrar no seu veículo dois compartimentos de arrumação, na frente e na traseira.



O compartimento traseiro, ou baú, contém no seu interior uma luz led interior para maior visibilidade sempre que se encontrar num local menos iluminado.



Na frente do baú poderá ainda encontrar um sensor de luminosidade que deteta quando o banco está mal fechado ou com alguma falha que impossibilite o seu fecho na totalidade e desliga automaticamente a luz interior para prevenir que a bateria do veículo se esgote.



Tenha sempre em atenção o peso máximo de carga que poderá transportar em cada um dos compartimentos:

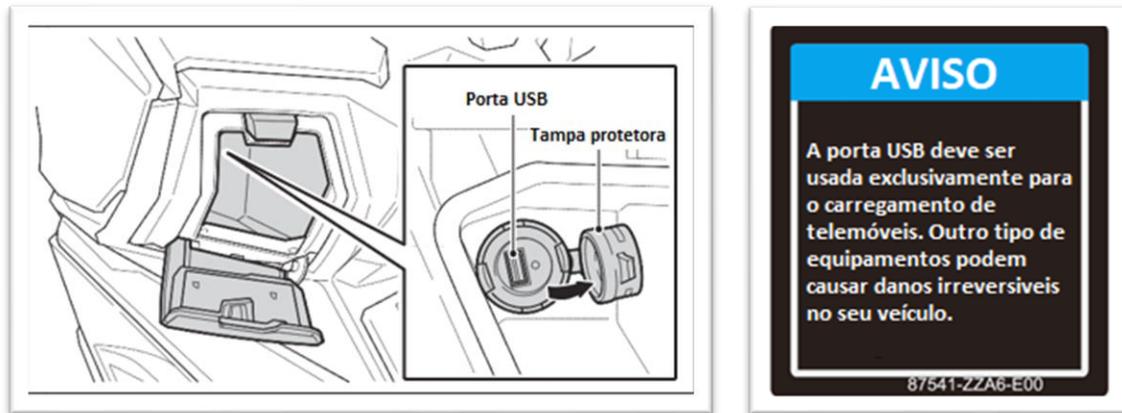
Não exceda os seguintes limites de carga:

Compartimento dianteiro: 1.3kg

Baú: 10 kg

Porta USB

Do lado direito do guidador, dentro do compartimento de arrumação esquerdo, irá encontrar uma porta USB.



Atenção:

- Deve utilizar a porta USB apenas quando o motor está em funcionamento de forma a não esgotar a bateria;
- De forma a prevenir que os fusíveis queimem, não carregue um veículo com uma carga superior a 10W;
- Caso exista um sobreaquecimento durante o carregamento o sistema irá cortar a energia automaticamente;
- Antes de abandonar o veículo garanta que o dispositivo se encontra desligado da porta USB e que a tampa protetora se encontra colocada.

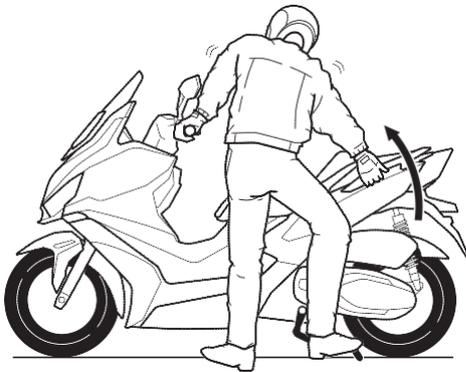
Pára-brisas

É possível ajustar o seu para-brisas em altura através da alavanca de ajuste, a cima do guidador.

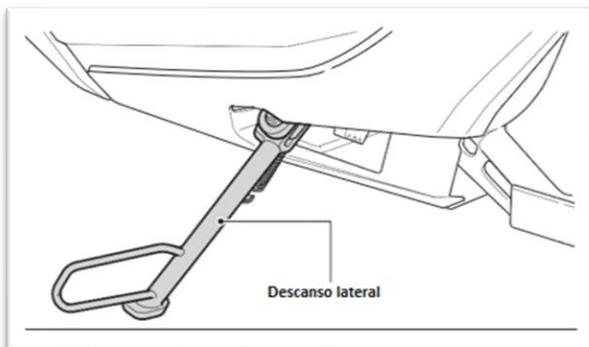


Descanso Central e Lateral

Sempre que estacionar o veículo e antes de o abandonar, deve utilizar o descanso central ou lateral para que o veículo fique imobilizado em segurança sem o risco de cair.



Segure o veículo pelo apoio de mãos esquerdo com a mão direita enquanto empurra o descanso contra o chão de forma a que a traseira do veículo levante. Confirme sempre se o descanso está na posição correta antes de abandonar o veículo.

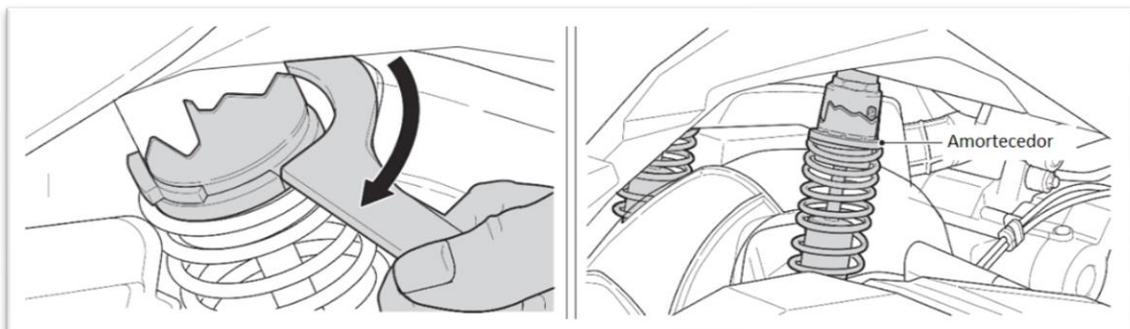


Para acionar o descanso lateral, empurre-o descendentemente e incline o veículo sobre o mesmo. Confirme sempre se o descanso está na posição correta antes de soltar e abandonar o veículo.

Suspensão

Cada amortecedor do veículo tem 5 posições que deve regular, utilizando uma chave de ajuste de amortecedor, de acordo com as condições de condução:

- Posição 1: Quando circula com pouca carga e em pisos suaves;
- Posição 2 até 5: Aumenta gradualmente a dureza da suspensão de acordo com o peso da carga transportada e condições do piso;
- Posição 3: padrão.



▲ AVISO

Ajuste o amortecedor sempre de forma sequencial (1-2-3-4-5 ou 5-4-3-2-1). Tentar fazer ajustes não sequenciais, como 1-5 ou 5-1 pode danificar o amortecedor.

Combustível

Sempre que o indicador de gasolina estiver próximo do mínimo e/ou o indicador de reserva acender, deve abastecer com gasolina sem chumbo 95 de forma a não correr o risco de esta se esgotar e o veículo ficar imobilizado.



Para abastecer deve:

- Rodar o interruptor principal para a posição de abertura de tampa de combustível;
- Rodar o tampão no sentido anti-horário;
- Retire o tampão e abasteça;
- Quando terminar volte a apertar o tampão rodando no sentido horário;
- Certifique-se que este se encontra bem

fechado antes de iniciar marcha.

▲ AVISO

- De forma a prevenir riscos de incêndio causados pelo sobre derrame de combustível, garanta que o tampão se encontra devidamente fechado antes de ligar o veículo e iniciar marcha;
- Não fume enquanto abastece;
- Desligue o motor enquanto abastece;
- É recomendável usar um aditivo específico a cada 10.000km para limpar os injetores;
- Evite usar a bomba de combustível sempre que o tanque de combustível estiver vazio ou irá afetar o seu normal funcionamento.

4. Verificações gerais

4.1 Óleo do motor

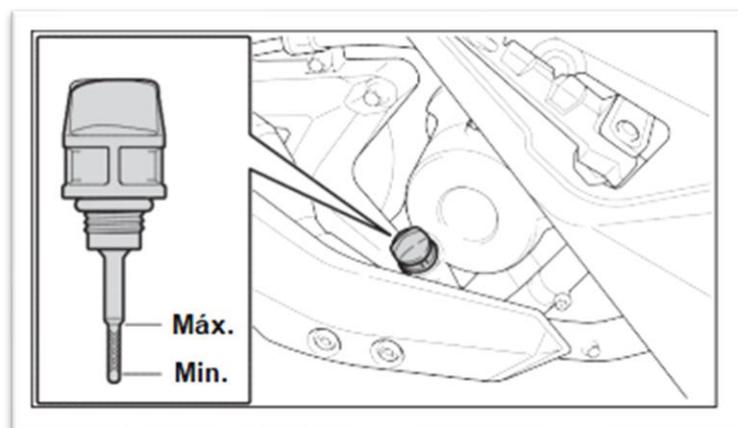
Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor, bem como se existe alguma fuga. Se encontrar alguma fuga, contacte de imediato o seu concessionário.

Verificar o nível do óleo:

1. Apoie o veículo no descanso central (colocar o veículo inclinado pode levar a erros de verificação do nível).
2. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos para deixar o óleo assentar, rode o tampão do óleo do motor (*ver página 36 Tabela Manutenções*) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o. Limpe a vareta do óleo e volte a colocá-la (sem rodar). Volte a retirar o tampão e verifique o nível de óleo na vareta.
4. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo até ao nível adequado.
5. Coloque a vareta e rode a tampa no sentido dos ponteiros do relógio para fechá-la.

O nível do óleo deve estar entre o limite máximo e o limite mínimo.

Nota: O óleo recomendado pela marca é 10W40.

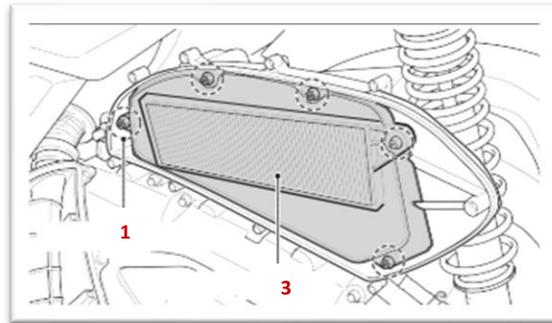
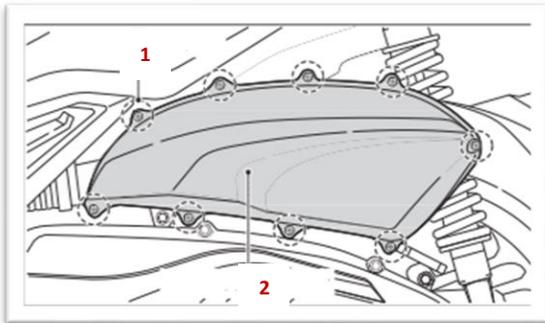


1. Tampão do reservatório

4.2 Filtro de ar

Trocar o filtro do ar

1. Retire os parafusos e a tampa da caixa do filtro de ar.
2. Retire o filtro de ar.
3. Verifique o estado do filtro. Caso esteja demasiado sujo ou danificado, troque por um novo.
4. Instale o filtro de ar, coloque a tampa da caixa e coloque os parafusos. Instale todos os componentes anteriormente removidos.

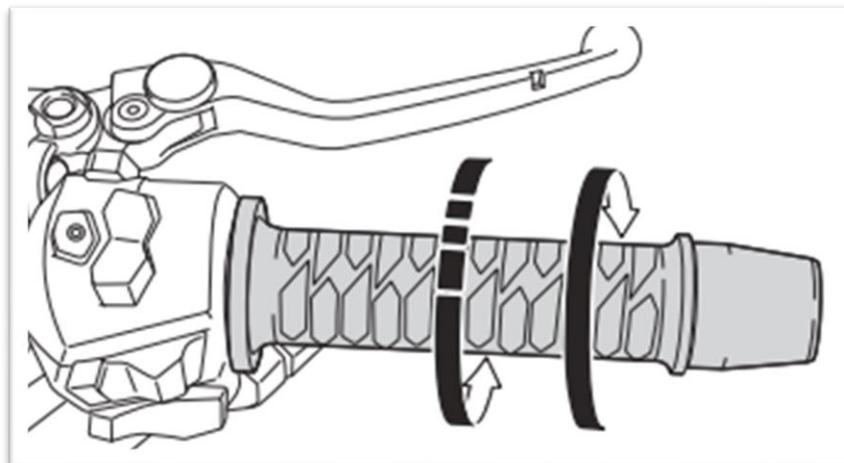


1. Parafuso
2. Tampa filtro do ar
3. Filtro do ar

4.3 Folgas

4.3.1 Folga do punho acelerador

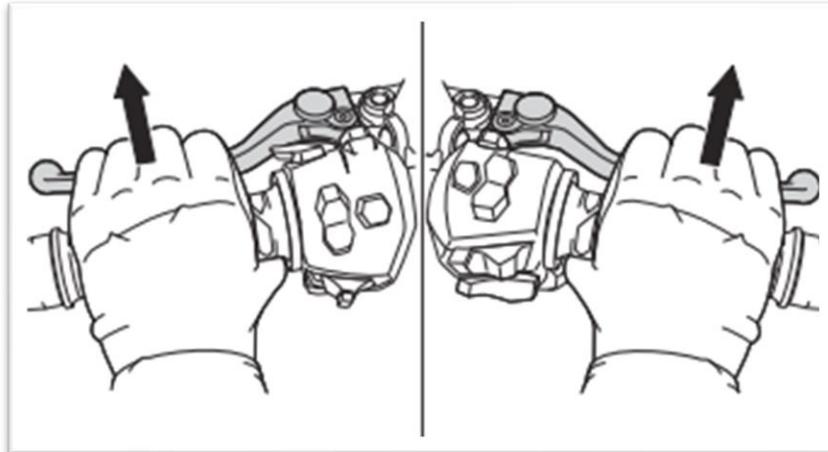
A folga do punho acelerador deve ser 3~5mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.



4.3.2 Folga das manetes

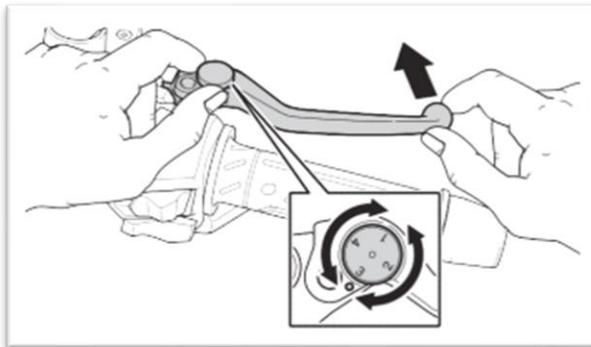
As manetes não têm folga. Caso verifique folga, contacte o seu concessionário.

Se sentir o travão demasiado solto e suave, isso indicará a presença de ar no sistema de travagem. Por favor, contacte o seu concessionário, uma vez que a presença de ar nos travões pode reduzir a capacidade de travagem e causar um acidente.



Manete de travão traseiro

Manete de travão dianteiro



Pode ajustar a distância da manete em relação ao punho da seguinte forma:

1. Empurre a manete para a frente
2. Rode o botão e selecione a distância pretendida
3. Solte a manete e verifique a distância.

4.4 Pneus e Pastilhas

4.4.1 Pressão dos pneus

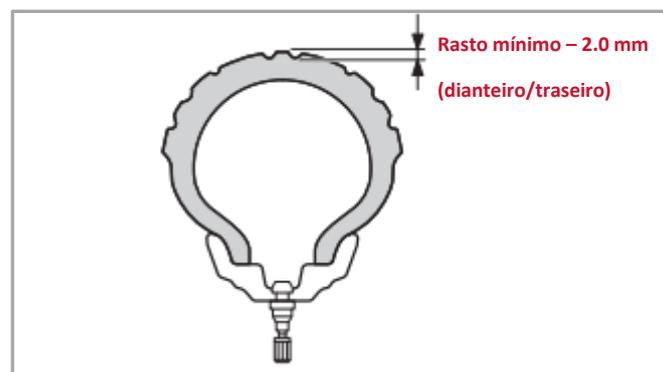
Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade e conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão de ar dos pneus quando estiverem frios. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar a perda de controlo do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte.

Ajuste a pressão dos pneus segundo a seguinte tabela:

Pressão dos pneus a frio	Kgf/cm ²	psi
Dianteiro	2.0	28
Traseiro	2.25	32

4.4.2 Profundidade do rasto

Verifique se a profundidade do rasto está dentro dos limites.



Pneus

Pneus aprovados para este veículo:

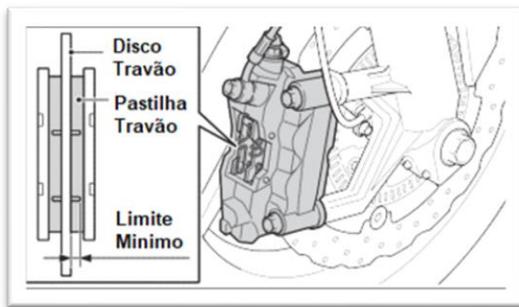
Pneu dianteiro: 120/70-R15 | Pneu traseiro: 150/70-R14

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contacte o seu concessionário.

4.4.2 Pastilhas de travão

Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de travão.

Os indicadores de desgaste das pastilhas de travão permitem verificar o desgaste sem desmontar o travão. Se o indicador quase tocar no disco do travão, entre em contacto com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.



Travão dianteiro

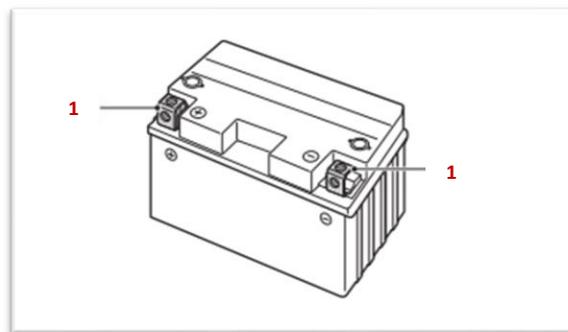


Travão traseiro

4.5 Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria selada e livre de manutenção.

Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Contudo, é necessário verificar se os cabos estão bem apertados nos bornes e, caso não estejam, apertá-los.



Caso necessite de retirar a bateria, deve desapertar os parafusos assinalados na imagem.

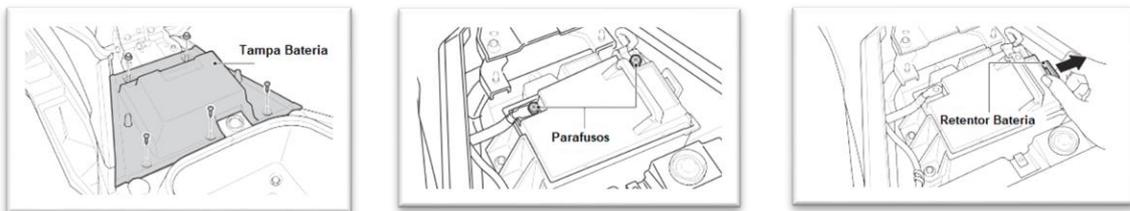
- Nunca tente remover as tampas da bateria ou irá danificar irremediavelmente a bateria.
- Quando a tensão diminui abaixo dos 12V ou quando está completamente descarregada, o motor não pode ser iniciado.
- Se sentir o motor de arranque com pouca capacidade de girar o motor, por favor, dirija-se ao seu concessionário para verificar o estado da bateria e do sistema de carga.

A bateria produz gases explosivos. Manter fora do alcance de faíscas, chamas, cigarros, etc. A bateria deve ser carregada num espaço ventilado.

Manter fora do alcance das crianças.

4.5.1 Localização da bateria

A bateria está localizada atrás do pára-brisas, no respectivo compartimento.



4.5.2 Carregar a bateria

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais e / ou se circular pouco ou a baixas rotações, a bateria irá descarregar mais rápido.

4.5.3 Armazenamento da bateria

Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

Antes de retirar a bateria, rode a chave para "off". Retire o cabo negativo (-) e depois o positivo (+).

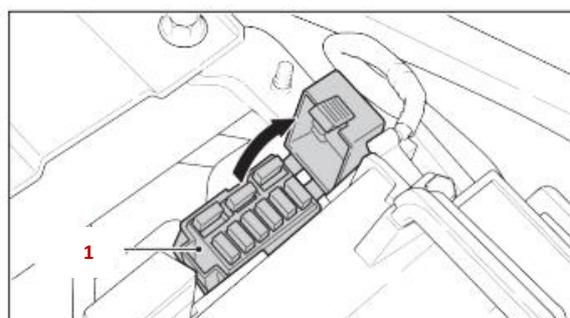
Antes de voltar a instalar a bateria no veículo, carregue-a completamente.

Ao reinstalar, ligue o cabo positivo (+) em primeiro lugar e depois o negativo (-). Assegure-se de que as ligações estão bem feitas e cubra-as com as proteções de borracha.

4.5.4 Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada no compartimento da bateria.

Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.



Fusível principal: 15A

1 – Caixa de Fusíveis

5. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

PLANO DE MANUTENÇÃO
Pré-entrega: aos 0 km's
1ª Revisão: aos 1.000 km's ou 6 meses
Revisão Básica: aos 5.000 km's ou 1 ano (a cada 10.000 km's seguintes)
Revisão Geral: aos 10.000 km's ou 1 ano (a cada 10.000 km's seguintes)

4.1 Tabela de Manutenção

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	Periodicidade
Motor	Óleo do Motor	Substituir o óleo e o filtro			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Limpar e substituir, se necessário, o visor do nível do óleo			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o nível do óleo (informar utilizador)	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar radiador de óleo e tubos de ligação (caso aplicável)	●				●	●	●	Todas as revisões
	Ralenti	Verificar funcionamento do ralenti					●		●	A cada 10.000 km
	Cárter	Inspecionar e limpar válvula PCV			●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Válvulas	Verificar e ajustar a folga das válvulas				●	●	●	●	Todas as revisões
Inspecção visual - verificar desgaste da árvore de cames				●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Sistema de Admissão	Filtro ar	Filtro: verificar / limpar / lubrificar	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Substituir o filtro				●	●	●	●	Todas as revisões
		Caixa do filtro: verificar / limpar			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Tubagens: verificar	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Tubos	Verificar abraçadeiras e possíveis danos nos tubos de combustível	●		●		●		●	A cada 10.000km
		Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga	●		●		●		●	A cada 10.000km
	Depósito de Combustível	Verificar respiro do depósito de combustível e sistema de EVAP			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o estado e possíveis danos no tampão e no depósito de combustível	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Filtro de Combustível	Substituir			●		●		●	A cada 10.000 km
	Vela de Ignição	Substituir					●		●	A cada 10.000 km
Sistema de Injeção	Corpo de Injeção: Limpar e Sincronizar			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Cabo do Acelerador	Funcionamento suave	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)			●		●		●	A cada 10.000 km	

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	Periodicidade	
Sistema de Admissão	Cabo do Acelerador	Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar estado da cana do acelerador			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Transmissão	CVT	Inspecionar, limpar e lubrificar			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar binário de aperto			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Substituir óleo de transmissão			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Inspecionar e limpar filtro CVT					●		●	A cada 10.000 km	
		Correia, roletos, guías, maxilas, cubo, rolamentos e vedantes	Inspecionar a cada 5.000km, substituir a cada 20.000km ou sempre que se justifique								
		Alinhamento CVT primário - CVT secundário	●		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
Chassis	Quadro	Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar aperto de parafusos, porcas e similares			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Carenagens superficiais	Verifique o estado / reaperte ou substitua em caso de dano	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Descanso central e lateral	Verifique o funcionamento, confirme apertos, lubrifique	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Escape	Verificar o aperto do colector e linha de escape	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o estado das protecções às peças envolventes ao escape	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Sistema de refrigeração (líquida)	Verificar nível do fluido de refrigeração	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar o aperto dos tubos do radiador	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verificar a presença de sujidade e danos no radiador	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Mudar fluido de refrigeração	●				●		●	A cada 10.000 km	
Sistema de refrigeração (ar)	Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor			●	●	●	●	●	Todas as revisões		
Direção	Verificar bom funcionamento da direção	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões		
	Verificar / Lubrificar os rolamentos de direção			●	●	●	●	●	Todas as revisões		

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	Periodicidade
Chassis	Amorteced.	Verificar danos do veio			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar possíveis danos nas molas			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor			●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Pneus	Verificar estado	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar profundidade de perfil		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar a pressão dos pneus	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Jantes	Verificar estado	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Casquilhos e siniblocos	Verificar folgas			●	●	●	●	●	Todas as revisões
Verificar o nível de deterioração das borrachas				●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Rolamentos de rodas	Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Sistema de Travagem	Travão de serviço (hidráulico)	Verificar/ajustar folga da manete	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar as linhas travão: bomba de travão e pinça travão para deteção de fugas ou danos	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Substituir óleo de travão					●		●	A cada 10.000 km
	Casquilhos e siniblocos	Verificar a espessura de pastilhas de travões (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário			●	●	●	●	●	Todas as revisões
		Confirmar apertos dos componentes	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões
	Indicadores	Inspecionar interruptor da luz do travão			●	●	●	●	●	Todas as revisões

	Componente	Ação a realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km	Periodicidade	
Sistema de Travagem	Pinça de travão / Bomba principal trás e frente	Confirmar apertos dos componentes	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Verifique o desgaste (vedantes, retentores, o'rings, borrachas) e substituir se necessário			●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Sistema Eléctrico / Eletrónico	Iluminação	Verificar toda a iluminação da moto	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Ajustar os máximos e os médios	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Velocímetro	Verificar correto funcionamento	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Luzes de aviso	Verificar se todas funcionam	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Interrupto.	Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Espelhos retrovisores	Verificar apertos	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Punhos	Ajustar, verificar desgaste ou danos	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Buzina	Verificar funcionamento	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Cablagem	Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário)	Sempre que se justifique								
		Verificar correta passagem dos fios									
Bateria	Verificar / limpar os bornes da bateria	●		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Fusíveis	Verificar	●		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário	●		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
Geral	Verificações finais e documenta.	Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	●		●	●	●	●	●	Todas as revisões	
		Limpar o veículo	●	●	●	●	●	●	●	Todas as revisões	
	Registo no manual de manutenção e garantia	●	Todas as manutenções preventivas e corretivas								
	Preparação	Descrição/ explicação do plano manutenção ao cliente (Kms / data)	●		●	●	●	●	●	●	Todas as revisões
Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)		●									
Confirmar documentação		●									

6. Cuidados com o Veículo

6.1 Sistema de combustível

Atenção: Nunca atestar o depósito até ao topo!

Devido à legislação em vigor, nomeadamente a partir da norma Euro 5, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera.

Para evitar que isso aconteça, o veículo está equipado com o sistema EVAP em que os vapores de combustível são canalizados para o canister, que através de carvão ativo os irá filtrar.

A linha do canister tem início no topo do depósito e não poderá ser contaminada por combustível; caso seja contaminada, o carvão ativo existente no canister ficará saturado, deixando de cumprir a sua função e o canister terá que ser substituído.

Caso a linha do canister fique obstruída ou contaminada poderá ocorrer uma das seguintes situações:

Barulho anormal da bomba de gasolina;

Avaria da bomba de gasolina;

Danos no depósito por sucção.

6.2 Períodos de paragem prolongados

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- Limpe o veículo.
- Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- Coloque lubrificante adequado nos cabos, pedais, descanso central e lateral.
- Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- Armazene o veículo num local seco e coloque-o no descanso central ou suporte apropriado para que o seu peso não seja suportado pelos pneus – corrija a pressão de ar do pneu e evite que a borracha dos pneus fique seca e quebradiça, aplicando um lubrificante adequado, mas

primeiro limpe cuidadosamente. Não armazene o veículo ou os pneus num local quente por longos períodos de tempo.

- Tape a saída do escape para evitar entrada de humidade.
- Proteja o veículo com uma cobertura adequada e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

Depois de paragens por períodos prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

6.3 Depois de paragens por períodos de paragem prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

6.4 Limpeza do veículo

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- O motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;
- Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensílio abrasivo;
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
- Pinturas mate: utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;

- Plásticos: após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;
- Cromados e Alumínios: Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínios. As jantes de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;
- Pele, vinil e borracha: Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.
- O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;
- Isole o escape e o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;
- Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;
- Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;
- Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

7. Garantia

7.1 Período de garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

7.2 Ativação da garantia

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

7.3 Exclusões de garantia

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.
2. Manutenção periódica.
3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.
8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário.
9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.

10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

- Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraiagem e componentes • Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrónicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus

A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Atenção: Consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.



[V2024-0117]

Importador:

MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL, SA

OLIVEIRA DE AZEMÉIS

256 000 200 | info@multimoto.pt

www.kymcoportugal.pt